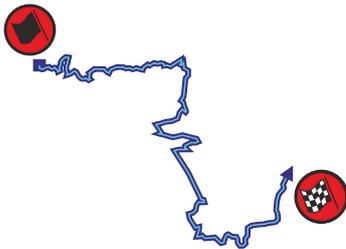


Ubicacion y descripcion de los Tramos Cronometrados

TC 3/9 Villa de San Juan de la Rambla

11'47KM



SALIDA: TF-351
 X CON c/ Orilla de la Vera: **IZQ.**
 X CON c/ Los Barros: **IZQ.**
 X CON TF-342: **IZQ.**
 X CON c/ Medianias de la Vera: **DCH.**
 X CON c/ Linda Grande el velado: **IZQ.**
 X CON TF-344: **IZQ.**
META: TF-344



C.H.: En TF- 351 Carretera San Juan a San José. En señal cruce.
SALIDA: En TF- 351 Carretera San Juan a San José. En el cruce de Santa Catalina. En puerta verde a la derecha

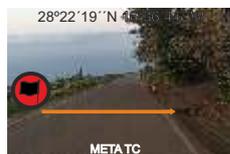
CRUCE con C/ Orilla de la Vera (Cementerio), **IZQ.**



CRUCE con Mirador Mazapé, **IZQ.**

CRUCE con C/ Los Barros (Frente Restaurante), **IZQ.**

CRUCE con TF-342 (General Guancha-Realejos), **IZQ.**



CRUCE con C/ Medianias de la Vera (Cruce en V), **DCH.**

CRUCE con C/ Linda Grande el Velado (Tierra Mesa), **IZQ.**

CRUCE con TF-344 (Carretera El Lagar), **IZQ.**



META: En la TF-344, entrada finca DCH, puerta verde.

C.STOP: En la misma carretera, 330 metros después, en el cruce con los Chavocos.

DESCRIPCIÓN: La primera parte de este tramo se recupera mas de 25 años después así que es “nuevo” para la mayor parte de los participantes. En lugar de acabar donde era habitual el tramo se adentra en el barrio de La Vera hasta empatar con la TF-342 (Carretera general) para como un kilometro y poco después hacer un cruce en V por la calle Medianias de la Vera y subir por “Tierra Mesa” al mítico tramo del “Lagar” pero en sentido inverso al habitual de los últimos años, dirección Los Realejos.

Esta version del antiguo tramo se va a realizar con salida en la TF-351 justo a la altura del cruce de Santa Catalina.

Una bonita subida, amplia para trazar “fino” que la dejamos de lado para entrar dirección al cementerio y al mirador de Mazapé, un trazado espectacular lleno de toboganes, barranquillos, zonas estrechas, anchas, subidas...

Pasando los Lavaderos, en la recta grande del barrio giramos a la izquierda para llegar a la carretera general y recorrerla durante poco tiempo dejandola por un espectacular cruce en V a derechas desde ahí nos vamos al rapidísimo Lagar (TF-344) y termina pasando las “vacas”

RECORD: Vacante, tramo inédito.
PINCHA EN LA IMAGEN PARA ACCEDER A GOOGLE EARTH

