

GUIA DEL ESPECTADOR



39º 14 y 15 de Abril 2023
RALLYE
Orvecame
NORTE
Campeonato de Canarias
de Rallyes de Asfalto

ESCUDERIA
Daute
REALEJOS

TROFEO **CICAR**
Canary Islands Car

www.escuderiadaute.com



VERIFICACIONES

ORVECAME LA OROTAVA
Poligono industrial San Jeronimo
C/ El Badén y C/ Holanda

RAMPA SALIDA/LLEGADA

AV. LOS REMEDIOS
Los Realejos
Parque cerrado Aparcamiento
El Llano



ASISTENCIA

AV. MERCEDES PINTO
La Orotava
Desde x con Av. Emilio Luque
Hasta CS Orotava Las Dehesas

CENTRO DATOS DIRECCION CARRERA

CASA DEL EMPRENDEDOR
Los Realejos
Poligono industrial La Gañania
Av. La Gañania



PUBLICACIÓN DE LA LISTA DE INSCRITOS: 11/04/2023 20:00h.

VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA Y TÉCNICA: 14/04/2023 15:00 A 20:00h.

ENTRADA A PARQUE CERRADO: 14/04/2023 APROX. 16:00h.

CEREMONIA DE SALIDA: 14/04/2023 20:00h.

ITINERARIO HORARIO

Sábado, 15 de Abril de 2023

Etapas 1 (Única) - Secciones 1 - 2 - 3

Sector	CH TC	LOCALIZACIÓN	Distancia TC (Km)	Distancia Enlace (Km)	Distancia Total (Km)	Tiempo Sector (h:m)	Hora Paso 1º Veh. (h:m)	Veloc. Media (Km/h)	Sección
1	CH 0	Salida Parque Cerrado (Aparcamiento El Llano - Los Realejos)					8:00		1ª Sección
	CH 0A	Entrada Asistencia-A (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)		8,94	8,94	0:15	8:15	35,76	
		Asistencia-A				0:10			
	CH 0B	Salida Asistencia-A (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)					8:25		
2	ZR-1	Zona Repostaje							
		Distancia al siguiente repostaje	34,76	61,62	96,38	0:10			
	CH 1	Camino Chasna		6,98	6,98	0:12	8:47	34,90	
3	TC 1	Cmno Chasna La Orotava - La Piñera Los Realejos (1)	11,44				8:50		
	CH 2	Cueva del Viento		24,23	35,67	0:57	9:47	37,55	
4	TC 2	Cueva del Viento - Las Crucitas La Guancha (1)	11,85				9:50		
	CH 3	Santa Catalina		3,07	14,92	0:24	10:14	37,30	
5	TC 3	Villa de San Juan de la Rambla (1)	11,47				10:17		
	CH 3A	Entrada Reagrupamiento A (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)		18,40	29,87	0:48	11:05	37,34	
		Reagrupamiento-A				0:30			
		Asistencia-B	34,76	61,62	96,38	0:30			
6	CH3B	Salida Asistencia-B (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)					12:05		2ª Sección
	ZR-2	Zona Repostaje							
		Distancia al siguiente repostaje	35,31	68,18	103,49	0:10			
	CH 4	Cmno. Chasna		6,98	6,98	0:12	12:27	34,90	
7	TC 4	TC-PLUS: Cmno Chasna La Orotava - La Piñera Los Realejos (2)	11,44				12:30		
	CH 5	Icod de los Vinos		22,64	34,08	0:54	13:24	37,87	
8	TC 5	Icod de los Vinos - Garachico - El Tanque (1)	12,02				13:27		
	CH 6	Cueva del Viento		20,63	32,65	0:52	14:19	37,67	
9	TC 6	Cueva del Viento - Las Crucitas La Guancha (2)	11,85				14:22		
	CH 6A	Entrada Reagrupamiento B (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)		17,86	29,71	0:47	15:09	37,93	
		Reagrupamiento-B (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)				0:30			
		Asistencia-C	35,31	68,11	103,42	0:30			
10	CH6B	Salida Asistencia-C (Avda. Mercedes Pinto - La Orotava)					16:09		3ª Sección
	ZR-3	Zona Repostaje							
		Distancia a fin del rallye	34,93	56,70	91,63	0:10			
	CH 7	Cmno. Chasna		6,98	6,98	0:12	16:31	34,90	
11	TC 7	Cmno Chasna La Orotava - La Piñera Los Realejos (3)	11,44				16:34		
	CH 8	Icod de los Vinos		22,64	34,08	0:54	17:28	37,87	
12	TC 8	Icod de los Vinos - Garachico - El Tanque (2)	12,02				17:31		
	CH 9	Santa Catalina		17,46	29,48	0:47	18:18	37,63	
13	TC 9	Villa de San Juan de la Rambla (2)	11,47				18:21		
	CH 9A	Aparcamiento El Llano - Los Realejos		9,69	21,16	0:34	18:55	37,34	
			34,93	56,77	91,70				

Entrada a podium final del rallye

20:00

Orto: 7:40	TOTAL RALLYE	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	% TC
Ocaso: 20:31		105,00	186,50	291,50	36,02

SEGURIDAD
Adjunto de Seguridad

60'



SEGURIDAD
Cintas

55'



SEGURIDAD
Megafonía

50'



SEGURIDAD
Jefe de Seguridad

45'



SEGURIDAD
Director Adjunto

40'



SEGURIDAD
Observador

40'



000

35'



DELEGADO DE SEGURIDAD

30'



00

20'



0

10'



SEGURIDAD




Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P. (Cintas, carteles, prismas...)

Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

Vehículo Observador

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículo Delegado de Seguridad

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico.

* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

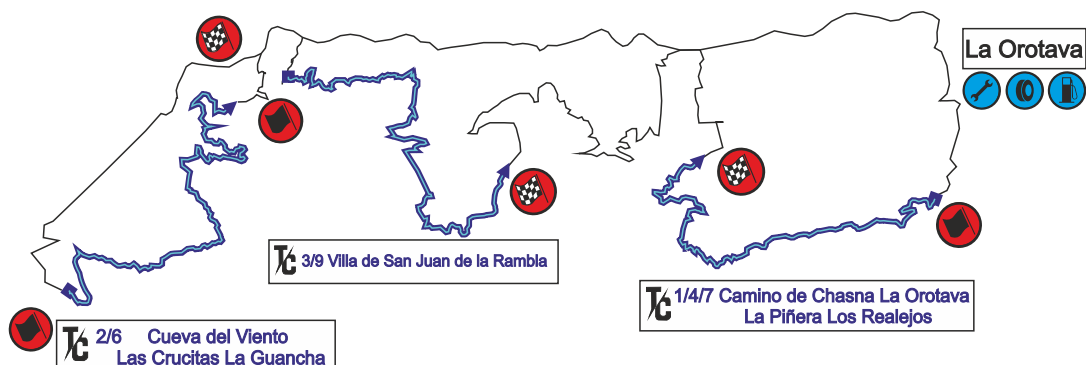


1 SECCIÓN

TC 1 11'44 KM.
CMNO CHASNA LA OROTAVA-LA PIÑERA LOS REALEJOS

TC 2 11'85 KM.
CUEVA DEL VIENTO - LAS CRUCITAS LA GUANCHA

TC 3 11'47 KM.
VILLA DE SAN JUAN DE LA RAMBLA



2 SECCIÓN

TC 4 11'44 KM.
CMNO CHASNA LA OROTAVA-LA PIÑERA LOS REALEJOS

TC 5 12'02 KM.
ICOD DE LOS VINOS - GARACHICO - EL TANQUE

TC 6 11'85 KM.
CUEVA DEL VIENTO - LAS CRUCITAS LA GUANCHA

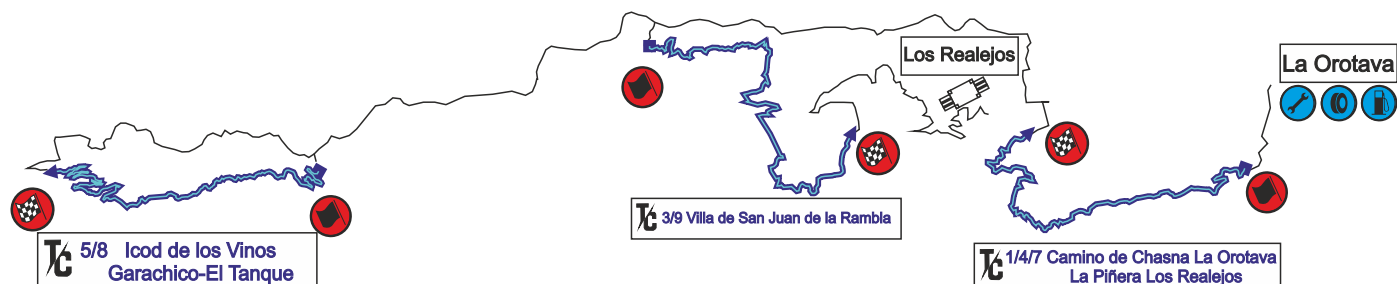


3 SECCIÓN

TC 7 11'44 KM.
CMNO CHASNA LA OROTAVA-LA PIÑERA LOS REALEJOS

TC 8 12'02 KM.
ICOD DE LOS VINOS - GARACHICO - EL TANQUE

TC 9 11'47 KM.
VILLA DE SAN JUAN DE LA RAMBLA

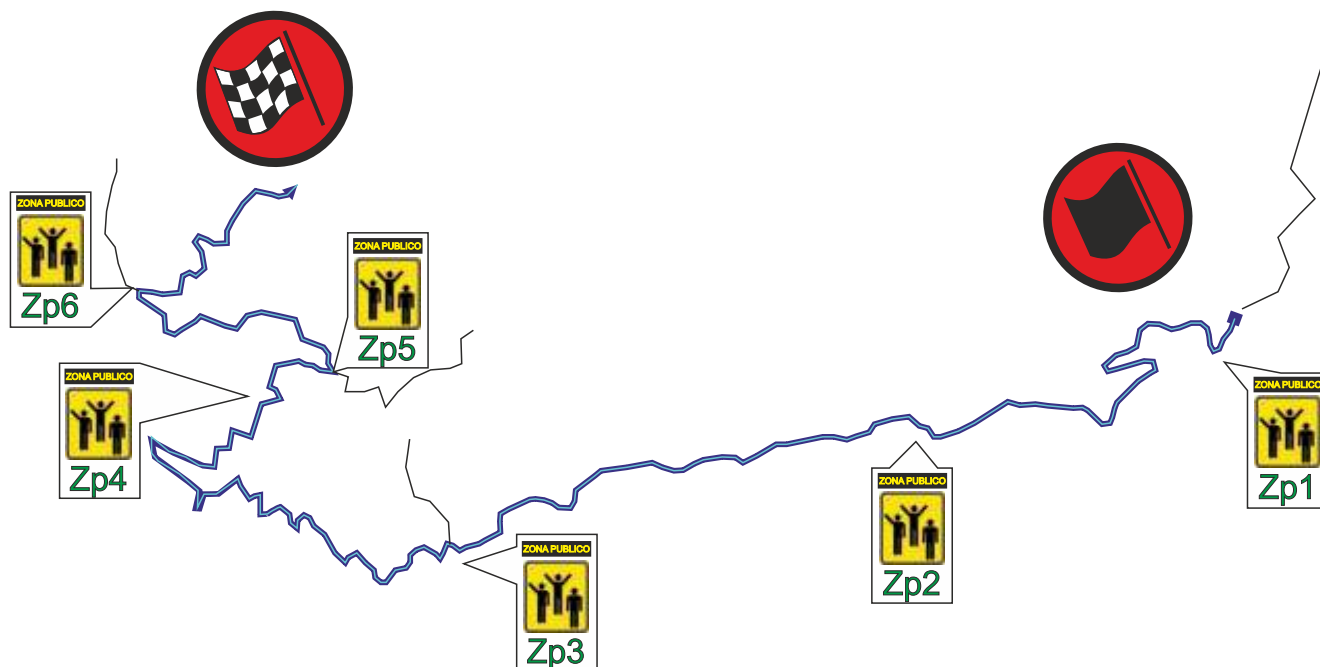


HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc1- 7:50 Tc4- 11:30 Tc7- 15:34

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc1- 8:50 Tc4- 12:30 Tc7- 16:34



DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE PUBLICO:



Justo al inicio del tramo, la zona es la entrada y salida de un gran barranco, hay mucho espacio en la primera curva a derechas, con algo de elevación incluso.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.
Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'53''N 16°31'50''W subir por la Tf21 dirección al Teide. Hay que entrar por el tramo andando antes del cierre de carretera.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

Ver en Google



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc1- 7:50 Tc4- 11:30 Tc7- 15:34

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc1- 8:50 Tc4- 12:30 Tc7- 16:34



En el punto kilométrico 2,7 del tramo, la zona es la plaza del barrio de benijos, hay mucho espacio y lo mejor es que esta elevada y se puede disfrutar con mas seguridad del tramo. es una zona enlazada, de velocidad y acaba con un cambio de rasante.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera



28°21'42''N 16°32'44''W subir por la Tf21 dirección al Teide. Hay que entrar por el tramo antes del cierre de carretera.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



En el barrio de las Llanadas esta la zona de publico 3 donde se aprovecha una grada natural que forma una carretera anexa. Los coches llegarán a gran velocidad para disminuirla por la estrechez de las casas y rapidamente volver a coger velocidad antes de un cruce de 90°.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera



28°21'20''N 16°34'06''W Desde el barrio de La Cruz Santa hay que subir por caminos vecinales hasta la Tf326, una vez ahí, dirección a Las Llanadas y volver a coger caminos vecinales.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc1- 7:50 Tc4- 11:30 Tc7- 15:34

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc1- 8:50 Tc4- 12:30 Tc7- 16:34



Zp4

La zona de publico 4 esta en el núcleo de Palo Blanco, al estar en un casco urbano dispone de sus ventajas. Zona de bajada interrumpida por esta gran chicane natural que te hará disfrutar de los coches bastante tiempo.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'47''N 16°34'39''W El acceso seria por el mismo tramo cronometrado, al estar mas cerca de la meta, lo mas logico es subir la Tf326 direccion a Palo Blanco. Hay que entrar por el tramo antes del cierre de carretera.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



Zp5

Es justo el cruce hacia Palo Blanco. La ZP 5 y la ZP 4 estan muy proximas asi que existe la posibilidad de cambiar de zona entre una pasada y la otra. Bonito cruce a izquierdas, con buen asfalto que propiciará unas grandes derrapadas.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera



28°21'50''N 16°34'29''W Desde el barrio de La Cruz Santa hay que subir por caminos vecinales hasta la Tf326, una vez ahí, bajar direccion a Palo Blanco por la Tf326.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc1- 7:50 Tc4- 11:30 Tc7- 15:34

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc1- 8:50 Tc4- 12:30 Tc7- 16:34



La zona de publico 6 es la "famosa Paella de Placeres". Es una horquilla a derechas bajando, que se cierra hacia el final, se llega a mucha velocidad por lo que siempre a sido un punto de gran afluencia de publico.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'47''N 16°34'39''W El acceso seria por el mismo tramo cronometrado, al estar mas cerca de la meta, lo mas lógico es subir la Tf326 dirección a Palo Blanco. También hay alguna calle vecinal que llega al lugar pero es de difícil acceso.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

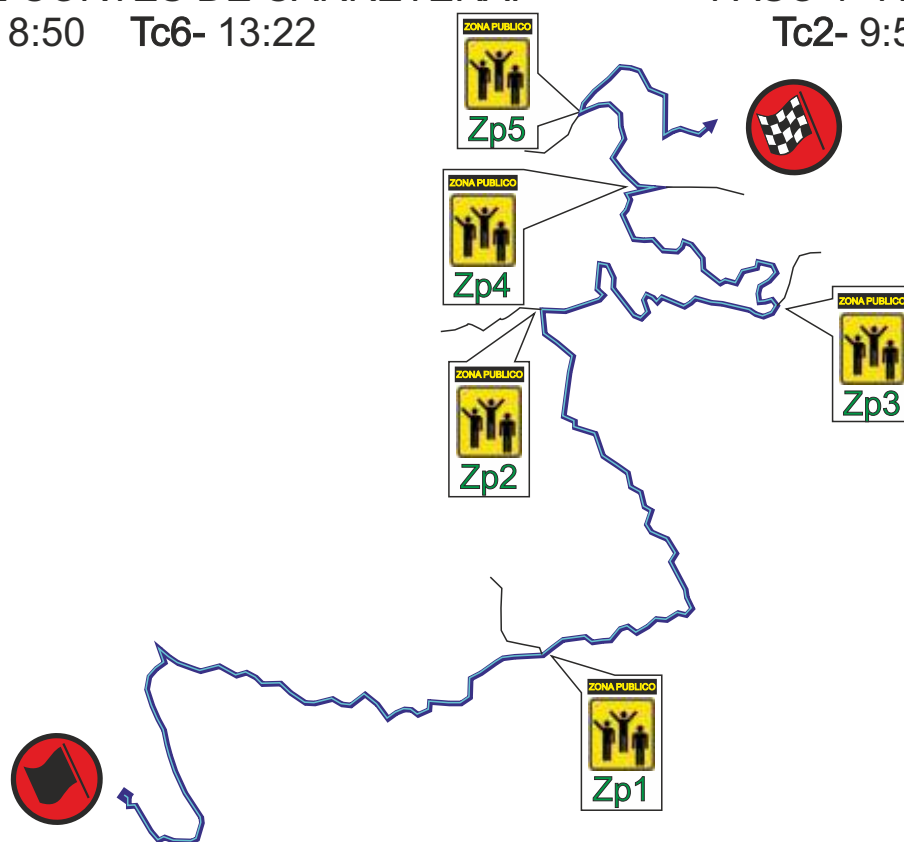


HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc2- 8:50 Tc6- 13:22

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc2- 9:50 Tc6- 14:22



DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE PUBLICO:



Después de los primeros kilómetros de tramo muy rápidos, llegamos a la Ermita de La Cruz del Tronco, donde su plaza se convierte en una zona de publico estupenda ya que se ven llegar a los coches a gran velocidad disfrutando de la seguridad de la plaza.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.
Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'29''N 16°40'27''W lo mejor es acceder por le mismo tramo, aunque requiere ir pronto ya que la carretera es estrecha y esto podría dificultar el acceso.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

Ver en Google



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:
Tc2- 8:50 Tc6- 13:22

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc2- 9:50 Tc6- 14:22



ZP2



En el punto kilométrico 7 del tramo, la zona es el cruce con la famosa carretera de la Subida Icod-La Guancha, el espacio para colocarse no es muy amplio y los coches van a llagar a mucha velocidad así que lo ideal es colocarse para ver la salida del cruce y no la entrada.

Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

28°22'32''N 16°40'24''W el acceso es muy bueno y fácil, simplemente subir por el trazado de la subida la Guancha y nos encontraremos con el cruce de la ZP 2.

Ver en Google



ZP3



Otro lugar "famoso" en el automovilismo tinerfeño, la zona de publico 3 es "El Pinalete" en esta ocasión para bajar dirección al embalse de la Tabona. Una curva muy rápida que para esta edición se hará algo mas lenta por la estrechez de la bajada a la Tabona.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

28°22'32''N 16°39'44''W Desde el núcleo de la Guancha se puede bajar y rápidamente nos encontraremos con este cruce. Muy buen acceso.

Ver en Google



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:
Tc2- 8:50 Tc6- 13:22

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc2- 9:50 Tc6- 14:22



La zona de público 4 es un espectacular cruce en "v" inédito en este sentido. Se llega desde una carreterita muy estrecha pero desemboca en una bastante ancha, lo que a buen seguro dejará grandes derrapadas.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°22'54"N 16°40'06"W El acceso mas cómodo es bajar por la carretera del cementerio nuevo de la Guancha, en la propia carretera habrá un espacio destinado para el público.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



Esta ZP esta muy cerca de la TF-5 con lo que es muy cómoda y si además le sumamos que es un cruce espectacular de los de "freno de mano", lo tiene todo, pero no queda ahí porque la frenada para el cruce es en "apoyo", también en el lugar hay zonas donde ubicarse con seguridad.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera



28°23'09"N 16°40'15"W Desde la TF-5 hay varios accesos por las cercanías de la rotonda del anillo insular, el desvío del embalse la Tabona, Las Montañetas, etc.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:
Tc3- 9:17 Tc9- 17:21

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc3- 10:17 Tc9- 18:21



DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE PUBLICO:



Justo después del primer cruce, en la zona del cementerio hay un cruce en la zona estrecha, el cruce se pasa como una curva mas, pero ofrece una buena elevación para disfrutar del paso de los coches dirección a una gran estrechez.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.
Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°23'16"N 16°38'54"W Se puede acceder desde la carretera de San Juan y también desde este mismo núcleo hay como llegar, siempre tomando dirección al cementerio.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

Ver en Google



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc3- 9:17 Tc9- 17:21

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc3- 10:17 Tc9- 18:21



ZP2



Encuadrada en pleno tramo, solo se puede entrar por el mismo, se encuentra en el kilometro 5 aproximadamente de tramo. Lo interesante de la zona es que tras recorrer unos 3km de la zona del "Mazapé" llega una subida muy pronunciada que sirve de "mirador" al inicio del tramo.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.
Prohibido colocarse próximo a la carretera

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

28°22'23''N 16°37'47''W Hay que acceder por el Tramo, hay que entrar antes del cierre de carretera y no hay mucho donde aparcar. Hay que anticipar mucho la entrada al tc para colocarse y aparcar fuera del tramo.



ZP3



Zona inédita. Otro cruce de los que gustan a los aficionados, de los de "freno de mano". Después de una fuerte subida una curva a derechas para frenar antes del cruce, que nos pone en la carretera general en una larga recta.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.
Prohibido colocarse próximo a la carretera

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

28°22'44''N 16°38'02''W Desde el pueblo de La Guancha tomar dirección a Los Realejos y en pocos metros nos encontramos la zona de publico.



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc3- 9:17 Tc9- 17:21

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc3- 10:17 Tc9- 18:21



Zp4



La zona de publico 4 es un novedoso cruce en "V" a derechas entre paredes. Se llega a él desde una ancha carretera y esta en medio de una horquilla a izquierda, por ese motivo la frenada será complicada a la vez que espectacular para verla. No cabe mucho publico en el lugar.

Prohibido ponerse delante de los muros.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

28°22'35''N 16°45'37''w El acceso seria por la carretera TF-342 General Los Realejos-La Guancha (Carretera de Icod El Alto) cogiendola desde Los Realejos en direccion La Guancha en topamos con la ZP 4.



Zp5



Es cerca del final del tramo, es un cruce recto en rasante donde termina una fuerte subida y se continua llaneando. No se verán los coches durante mucho tiempo pero si que es bastante bonito el cruce ademas de cómodo para verlo con seguridad.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera

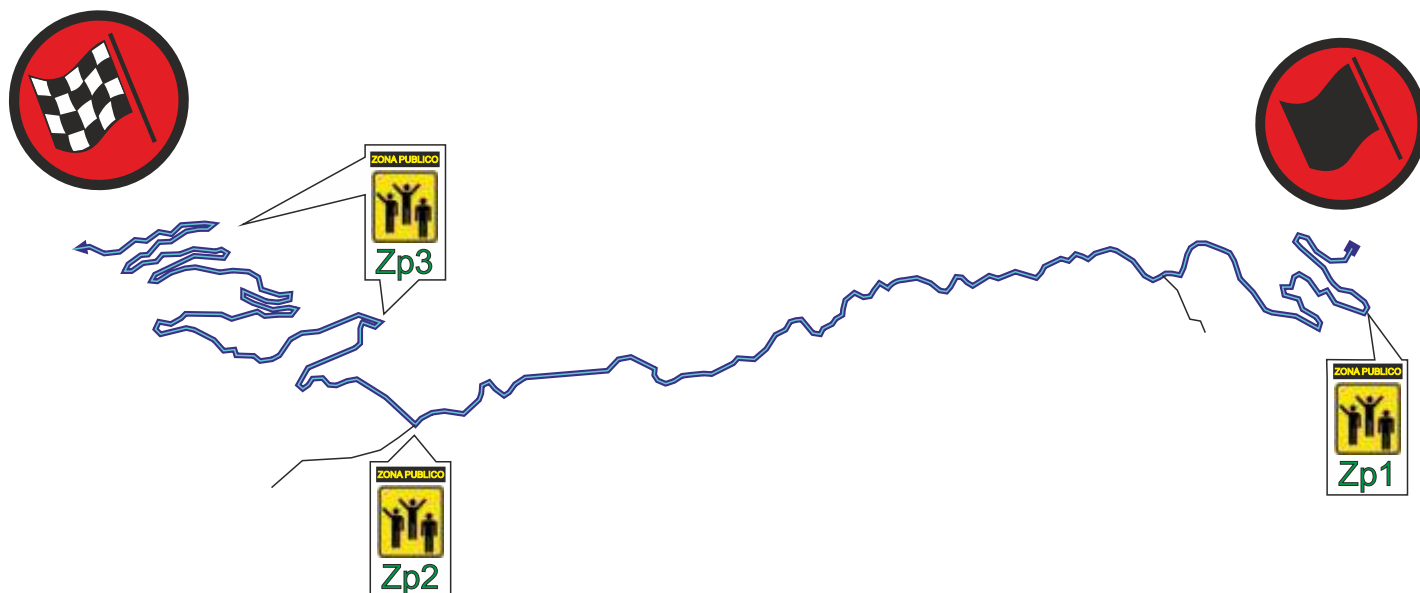
VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓

28°21'47''N 16°37'38''w Desde el pueblo de la Guancha hay que acceder a la famosa carretera del "Lagar", una vez allí seguir dirección a Los Realejos.



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:
Tc5- 12:27 Tc8- 16:31

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc5- 13:27 Tc8- 17:31



DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE PUBLICO:



Justo al inicio del tramo, la zona es el antiguo matadero, desde donde se ve salir los coches de unas enlazadas para afrontar una derecha cerrada pero que dispone de carril central con lo cual la curva se hará a velocidad. Además de disfrutar de las vitas al drago milenario de Icod.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.
Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'56''N 16°43'23''W para esta zona no queda otra opción mas que entrar por la salida del tramo antes del cierre de carretera.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

Ver en Google



HORARIO DE CORTES DE CARRETERA:

Tc5- 12:27 Tc8- 16:31

PASO 1º PARTICIPANTE:

Tc5- 13:27 Tc8- 17:31



ZP2



Esta zona es el cruce que da inicio de la espectacular bajada final, se viene de otra no menos espectacular subida. Lo mejor de esta zona es su buena ubicación, su rápido acceso y de buen seguro la alta velocidad con la que los coches afrontaran la zona.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓	✓

28°21'41''N 16°45'50''W El acceso a este punto es inmejorable, basta con llegar al pueblo de El Tanque, que se puede llegar por el anillo insular, y desde ahí bajar pocos metros dirección Garachico o Icod.



ZP3



En realidad la zona de publico 3 no es un sitio o una curva concreta, sino que es toda la bajada final, que esta salpicada de múltiples horquillas y dado el desnivel del tramo tiene una visibilidad espectacular ademas de que este mismo desnivel hace de gradas naturales.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.

Prohibido colocarse próximo a la carretera

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓	✓

Hay que acceder por el tramo, pudiendo entrar desde el anillo insular, bajando dirección a Garachico o subir desde Garachico en sentido inverso.



SEGURIDAD RALLYE ORVECAME NORTE

Seguridad de los espectadores

TROFEO



Nunca

- Permanezca en la carretera
- Se sitúe en un lugar más bajo que la carretera
- Se sitúe delante de señales informativas
- Se sitúe en zonas prohibidas
- Esté sentado cerca de la carretera
- Bloquee zonas de escapatoria
- Se distraiga
- Retire señales o cintas
- Se coloque delante de señales de fin de tramo o stop

Mira los diagramas

Las áreas de color **ROJO** son zonas prohibidas (estando en estas zonas puede causar retrasos o la cancelación del tramo)

Las áreas de color **AMARILLO** son las zonas permitidas para el público



Siempre

- Alerta
- Atento al desarrollo del tramo
- Atento a la aproximación de los coches
- Situados en zonas de donde pueda salir rápidamente
- Colocado en zonas elevadas
- Colocado en zonas de público
- Atento a los niños
- Detrás de las cintas de seguridad
- Colabore con los miembros de la organización y fuerzas de seguridad

Recuerda

- Lo inesperado también sucede
- Si ignora las indicaciones de la organización el tramo puede ser anulado
- Cumple todas las normas para ayudar a los rallyes



Protege

- A ti mismo
- A las personas que están a tu lado
- A los rallyes
- Al automovilismo

SITUESE EN LUGAR SEGURO



Si observa que algún obstáculo está demorando la competencia, avise inmediatamente al comisario de pista.



Llegue a tiempo a su lugar preferido, mucho antes del inicio de la carrera.



Mantener en un lugar seguro mientras se desarrolla la carrera y no se desplace a otro lugar durante el evento.



No se pare en zonas que no tienen salida en caso de emergencia.



No acercarse a lugares peligrosos.



No se ubique muy cerca del paso de los autos de carrera. Busque lugares elevados para una mejor vista.



No obstruir la labor de los organizadores. Es necesario colaborar con ellos.



No circule y no se estacione en las vías por donde pasa el rally. Tampoco se estacione bloqueando las vías alternas de acceso a los tramos, en caso de emergencias se podrían utilizar estas vías.



Los lugares especialmente peligrosos están marcados con una cinta "PELIGRO". No trate de entrar en estos lugares, no se pare en "caminos de escape" también. No cruce la cinta de seguridad, prohibido colocarse detrás de la cinta de peligro roja.

