



GUIA DEL ESPECTADOR



VERIFICACIONES

CASA DEL EMPRENDEDOR
Los Realejos
Poligono industrial La Gañania
Av. La Gañania

PARQUE CERRADO

CASA DEL EMPRENDEDOR
Los Realejos
Poligono industrial La Gañania
Av. La Gañania



ASISTENCIA

CALLE NUEVA
Los Realejos TF-324
Desde x con Calle La Trinidad
Hasta Rotonda Mencey Bentor



ENTREGA DE TROFEOS

PLAZA DE PALO BLANCO
Los Realejos
Calle Palo Blanco



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
07/06/23	20:00	Apertura de inscripciones.	Esc. Daute-Realejos /Web / www.fiasct.com
29/06/23	14:00	Cierre de inscripciones.	Esc. Daute-Realejos /Web
05/07/23	20:00	Presentación Oficial	Estación Repsol Palo Blanco Tf- 326 Los Realejos
05/07/23	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	Esc. Daute-Realejos /Web
05/07/23	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor.	Esc. Daute-Realejos /Web
07/07/26	15:00	Publicación Medias Regularidad Sport.	Esc. Daute-Realejos /Web
	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (según horario publicado para cada equipo)	Casa del Emprendedor Vivero de Empresas Pol. La Gañania Los Realejos
	19:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	
	20:00	Hora máxima entrada Parque Cerrado	
	19:00	Publicación Briefing director de Carrera	Esc. Daute-Realejos /Web
	20:30	Publicación lista provisional de autorizados tomar la salida	Tablón Oficial y Esc. Daute-Realejos /Web
08/07/23	07:30	Cierre de carretera al Tráfico	Tf-326
	08:00	2ª Reunión Comisarios Deportivos	PMA TF- 326 p.k. 0,150 km
	08:10	Salida del Parque Cerrado/Exhibición	Casa del Emprendedor
	08:00	Inspección definitiva de seguridad	Tf-326
	08:00	Publicación lista definitiva de autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial y Esc. Daute-Realejos /Web
	09:00	Inicio entrenos oficiales	Tf-326
	11:30	Inicio carrera 1	
	13:00	Inicio carrera 2	
	A continuación	Reunión de los Comisarios Deportivos	Salida: TF- 326 p.k. 0,150 km
	A continuación	Verificaciones Finales	Estación Repsol Palo Blanco TF- 326 Los Realejos
		Entrada Parque Cerrado Final	Plaza Iglesia Ntra. Sra. Virgen de los Dolores Palo Blanco
	15:00	Publicación Clasificación Provisional.	Tablón Oficial y Esc. Daute-Realejos /Web
	15:30	Publicación de la Clasificación Final	Tablón Oficial y Esc. Daute-Realejos /Web
	16:00	Entrega de trofeos.	Plaza Iglesia Ntra. Sra. Virgen de los Dolores Palo Blanco

SEGURO
Adjunto
de
Seguridad

60'

SEGURO
Cintas

55'

SEGURO
Megafonía

50'

SEGURO
Jefe
de
Seguridad

45'

SEGURO
Director
Adjunto

40'

SEGURO
Observador

40'

000

35'

DELEGADO DE
SEGURIDAD

30'

00

20'

0

10'

SEGURO

Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P. (Cintas, carteles, prismas...)

Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

Vehículo Observador

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc... e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículo Delegado de Seguridad

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico.

* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



ENTRENAMIENTOS

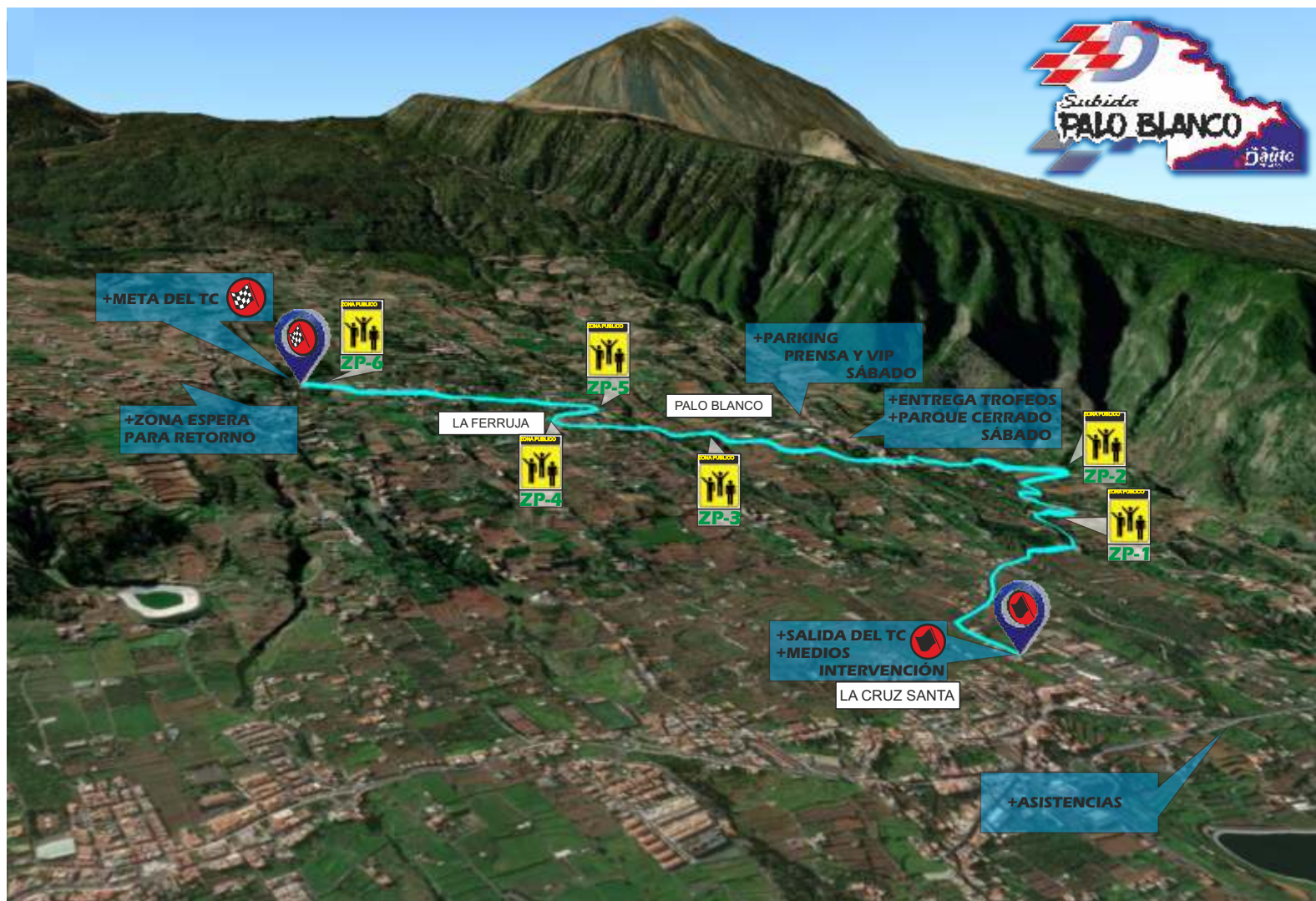
9:00 H

1 OFICIAL

11:30 H

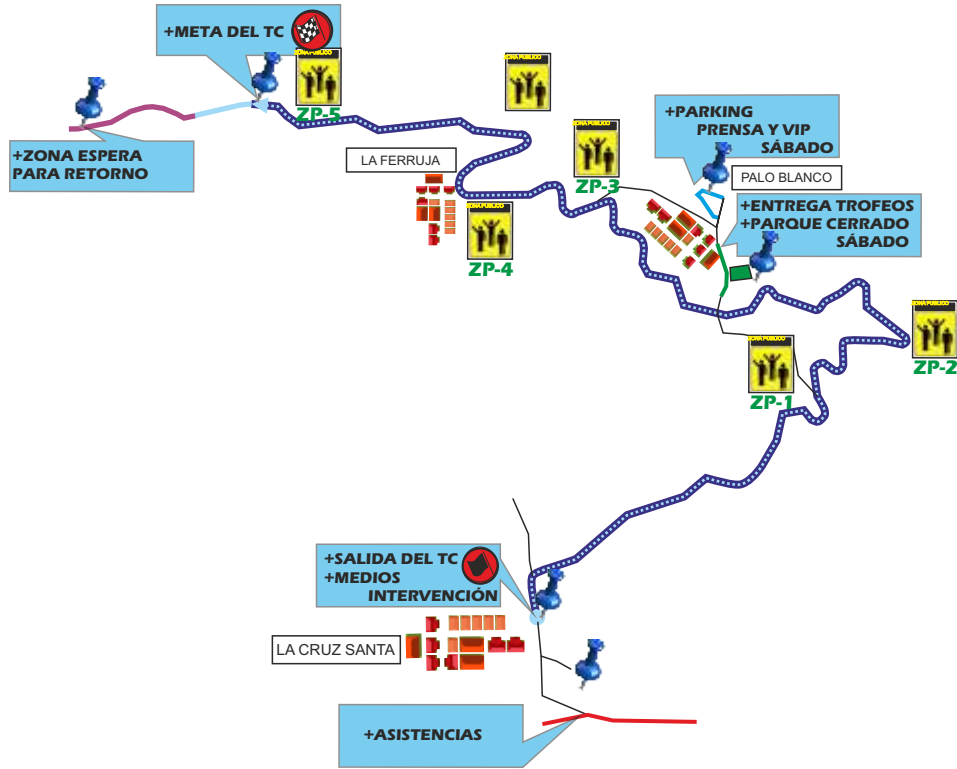
2 OFICIAL

13:00 H



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE PUBLICO:



ZP-0

En las siguientes páginas, aquí aparecerá una breve descripción de la zona de publico. El cuadro a la derecha evalúa diferentes aspectos de dicha zona.



Aquí aparecerán indicaciones de seguridad.



Este ultimo apartado será para la ubicación y la forma de acceder.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓

Enlace a Google Earth.



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



ZP-1

En el punto kilométrico 2,7 del tramo, la zona es conocida como “La Castilleja”, hay mucho espacio en una calle anexa y lo mejor es que esta elevada y se puede disfrutar con mas seguridad del tramo. Zona mixta con un cambio de rasante incluso.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.
Prohibido colocarse próximo a la carretera



28º22'07''N 16º34'51''W subir por la Tf-326 dirección al Teide. Hay que entrar por el tramo antes del cierre de carretera. También tiene acceso por el barrio del “Horno”.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



La zona de publico 3 es la "famosa Paella de Placeres". Es una horquilla a izquierdas subiendo, que se abre hacia el final, se llega a mucha velocidad por lo que siempre a sido un punto de gran afluencia de publico.



Prohibido ponerse en frente de la frenada.

Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°22'03''N 16°35'04''W El acceso seria por el mismo tramo cronometrado, al estar al medio del tramo, da igual subir que bajar la Tf-326. También hay alguna calle vecinal que llega al lugar pero es de difícil acceso.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



La zona de público 4 esta en el acceso al barrio de Palo Blanco, el lugar ofrece elevación con lo que es una grada natural inmejorable. Zona enlazada con una velocidad constante sin grandes frenadas en la que se podrá apreciar el paso por curva de los coches.



Situarse en lugares elevados.
Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'50''N 16°34'29''W El acceso seria por el mismo tramo cronometrado, al estar en medio del tramo, da igual acceder por cualquier punto a la Tf-326 dirección a Palo Blanco. Hay que entrar por el tramo antes del cierre de carretera.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



ZP-4

En la zona final del tramo se encuentra la Repsol Palo Blanco, la cual se convierte en un punto genial para disfrutar de la carrera, zona de aparcamiento, pantalla gigante, cafetería, etc...

En resumen...todas las comodidades para ver una zona de mucha velocidad del tramo.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.
Prohibido colocarse próximo a la carretera



28°21'50''N 16°34'29''W Desde el barrio de La Cruz Santa hay que subir por caminos vecinales hasta la Tf326, una vez ahí, bajar dirección a Palo Blanco por la Tf326.

VISIBILIDAD	✓✓✓✓
ESPECTACULARIDAD	✓✓✓✓
ACCESO	✓✓✓✓
APARCAMIENTO	✓✓✓✓



HORARIO DE CORTE DE CARRETERA:
Tc1- 7:30 Entrega trofeos- 16:00

PASO 1º PARTICIPANTE:
Tc1- 9:00 Tc2- 11:30 Tc3- 13:00



ZP-5

La zona de publico 6 es justo la meta. Es una izquierda "a fondo" a la que se llega a mucha velocidad y se sale a mucha mas aún lo que no es un inconveniente sino todo lo contrario para los amantes de la velocidad pura. Hay que ponerse en la zona elevada que ofrece la carretera que va a Las Llanadas.



Prohibido ponerse tras la cinta roja.



28°21'47''N 16°34'39''W El acceso seria por la zona de meta, tanto por la carretera general TF326 desde "Camino de Chasna" o por los caminos vecinales que te llevan a la misma TF326. los caminos vecinales son de difícil acceso, recomendable usar la general.

VISIBILIDAD	✓	✓	✓	✓
ESPECTACULARIDAD	✓	✓	✓	✓
ACCESO	✓	✓	✓	✓
APARCAMIENTO	✓	✓	✓	✓



SEGURIDAD SUBIDA PAJO BLANCO



Seguridad de los espectadores

Nunca

- Permanezca en la carretera
- Se sitúe en un lugar más bajo que la carretera
- Se sitúe delante de señales informativas
- Se sitúe en zonas prohibidas
- Esté sentado cerca de la carretera
- Bloquee zonas de escapatoria
- Se distraiga
- Retire señales o cintas
- Se coloque delante de señales de fin de tramo o stop

Siempre

- Alerta
- Atento al desarrollo del tramo
- Atento a la aproximación de los coches
- Situados en zonas de donde pueda salir rápidamente
- Colocado en zonas elevadas
- Colocado en zonas de público
- Atento a los niños
- Detrás de las cintas de seguridad
- Colabore con los miembros de la organización y fuerzas de seguridad

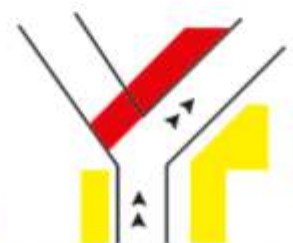
Recuerda

- Lo inesperado también sucede
- Si ignora las indicaciones de la organización el tramo puede ser anulado
- Cumple todas las normas para ayudar a los rallyes

Mira los diagramas

Las áreas de color **ROJO** son zonas prohibidas (estando en estas zonas puede causar retrasos o la cancelación del tramo)

Las áreas de color **AMARILLO** son las zonas permitidas para el público



Protege

- A ti mismo
- A las personas que están a tu lado
- A los rallyes
- Al automovilismo

SITUESE EN LUGAR SEGURO



Si observa que algún obstáculo está demorando la competencia, avise inmediatamente al comisario de pista.



Llegue a tiempo a su lugar preferido, mucho antes del inicio de la carrera.



Mantener en un lugar seguro mientras se desarrolla la carrera y no se desplace a otro lugar durante el evento.



No se pare en zonas que no tienen salida en caso de emergencia.



No acercarse a lugares peligrosos.



No se ubique muy cerca del paso de los autos de carrera. Busque lugares elevados para una mejor vista.



No obstruir la labor de los organizadores. Es necesario colaborar con ellos.



No circule y no se estacione en las vías por donde pasa el rally. Tampoco se estacione bloqueando las vías alternas de acceso a los tramos, en caso de emergencias se podrían utilizar estas vías.



Los lugares especialmente peligrosos están marcados con una cinta "PELIGRO". No trate de entrar en estos lugares, no se pare en "caminos de escape" también. No cruce la cinta de seguridad, prohibido colocarse detrás de la cinta de peligro roja.

