

TC TF-326 Palo Blanco - Los Realejos

Ubicacion y descripcion del trazado.

552KM

La subida se celebra en la carretera: **TF-326**.
 Distancia total del recorrido: **5520 metros**
 Salida: **P.K. 0,150 Km** (28°22'35.4"N 16°34'15.9"W)
 Altitud: **468 metros**.
 Meta: **P.K. 5,670 Km** (28°35'98.0"N 16°56'11.1"W)
 Altitud: **800 metros**.
 Desnivel: **332 metros**
 Pendiente Media: **6,1 %**.
 Pendiente Máxima: **15%**



ZONA ESPERA SALIDA: En la TF-326 (Carretera a Palo Blanco) En el kilometro cero, en el barrio de La Cruz Santa.

SALIDA: En la misma TF-326, punto kilométrico "0'150". Justo antes empresa de aluminios.

SEGUIR siempre TF- 326 sin coger ningún desvío o cruce.

META: En la TF-326, en el punto kilométrico "5'670". En el Cruce con "Las Llanadas"

ZONA ESPERA RETORNO: En la misma carretera, 220 metros después.

DESCRIPCIÓN: El trazado comienza en el barrio de La Cruz Santa, la salida tiene cierto desnivel que tras la primera curva a derechas pierde inclinación, pasado este inicio, el tramo coge mucho ritmo con una zona muy rápida que nos deja a pie de la zona conocida como "La Castilleja" aquí comienzan los kilómetros mas técnicos de la carrera.

Estos kilómetros encadenan un poco de todo, horquillas, frenadas en apoyo, curvas enlazadas, rectas enlazadas con curvas de "con fe", rasantes, curvas "dobles", etc. en unos pocos metros se transcurre por casi todo el repertorio de trazados del automovilismo y esto es lo que hace a esta carrera tan especial y por lo que gusta a quien la prueba.

Esta zona termina en la afamada Estación Repsol Palo Blanco en este punto la carrera vuelve a ser para "valientes" con unas rectas enlazadas con curvas rapidísimas que nos llevan hasta la meta en un abrir y cerrar de ojos.

5'52 km completísimos.

RECORD:
TURISMO: 3'04''592
 (Juan Carlos Brito, Ford Fiesta R5Plus)
BARQUETA: 3'00''046
 (Javier Afonso Glez., Silver Car S3)

PINCHA EN LA IMAGEN PARA ACCEDER A GOOGLE EARTH →

