

**No se pare en zonas que no tienen salida en caso de emergencia.**



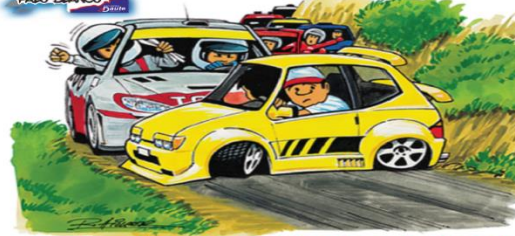
**No acercarse a lugares peligrosos.**



**No se ubique muy cerca del paso de los autos de carrera. Busque lugares elevados para una mejor vista.**



**No obstruir la labor de los organizadores. Es necesario colaborar con ellos.**



**No circule y no se estacione en las vías por donde pasa el rally . Tampoco se estacione bloqueando las vías alternas de acceso a los tramos, en caso de emergencias se podrían utilizar estas vías.**



**Los lugares especialmente peligrosos están marcados con una cinta "PELIGRO". No trate de entrar en estos lugares, no se pare en "caminos de escape" también. No cruce la cinta de seguridad, prohibido colocarse detrás de la cinta de peligro roja**



**Si observa que algún obstaculo está demorando la competencia, avise inmediatamente al comisario de pista.**

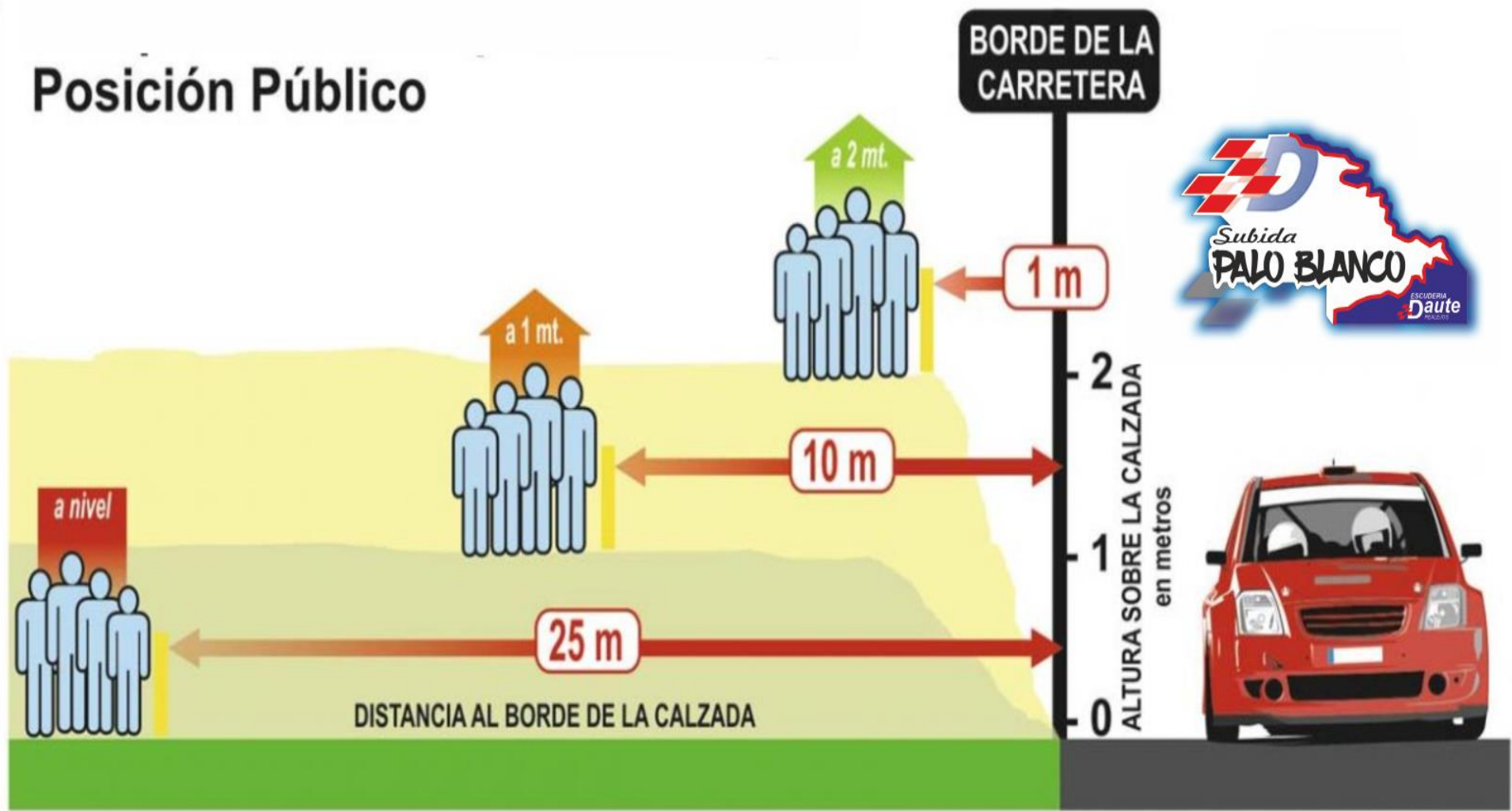


**Llegue a tiempo a su lugar preferido, mucho antes del inicio de la carrera.**



**Mantener en un lugar seguro mientras se desarrolla la carrera y no se desplace a otro lugar durante el evento.**

# Posición Público



# SEGURIDAD SUBIDA PALO BLANCO



Seguridad de los  
espectadores

## Nunca

- Permanezca en la carretera
- Se sitúe en un lugar más bajo que la carretera
- Se sitúe delante de señales informativas
- Se sitúe en zonas prohibidas
- Esté sentado cerca de la carretera
- Bloquee zonas de escapatoria
- Se distraiga
- Retire señales o cintas
- Se coloque delante de señales de fin de tramo o stop

## Siempre

- Alerta
- Atento al desarrollo del tramo
- Atento a la aproximación de los coches
- Situados en zonas de donde pueda salir rápidamente
- Colocado en zonas elevadas
- Colocado en zonas de público
- Atento a los niños
- Detrás de las cintas de seguridad
- Colabore con los miembros de la organización y fuerzas de seguridad

## Recuerda

- Lo inesperado también sucede
- Si ignora las indicaciones de la organización el tramo puede ser anulado
- Cumple todas las normas para ayudar a los rallyes

## Mira los diagramas

Las áreas de color **ROJO** son zonas prohibidas (estando en estas zonas puede causar retrasos o la cancelación del tramo)  
Las áreas de color **AMARILLO** son las zonas permitidas para el público



## Protege

- A ti mismo
- A las personas que están a tu lado
- A los rallyes
- Al automovilismo

**SITUESE EN LUGAR SEGURO**

SEGURIDAD  
Adjunto  
de  
Seguridad

60'



SEGURIDAD  
Cintas

55'



SEGURIDAD  
Megafonía

50'



SEGURIDAD  
Jefe  
de  
Seguridad

45'



SEGURIDAD  
Director  
Adjunto

40'



SEGURIDAD  
Observador

40'



000

35'



DELEGADO DE  
SEGURIDAD

30'



00

20'



0

10'



SEGURIDAD



### Vehículo Adjunto de Seguridad:

Su misión será controlar el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tras él circulará el vehículo "Cintas" a quienes dará instrucciones para reparar o mejorar aquellos puntos que considere necesarios así como acerca de posibles vehículos mal aparcados que deban ser retirados del recorrido.

### Vehículo Cintas:

A instancias del Adjunto de Seguridad repasará y mejorará posibles cierres mal realizados, situaciones de espectadores mal colocados y posibles vehículos mal aparcados. Su vehículo deberá ser lo suficientemente amplio como para transportar a cuatro personas y el material necesario para las Z.E.P.(Cintas, carteles, prismas...)

### Vehículo Megafonía:

Su misión básica es velar por la correcta situación de los espectadores, corrigiendo aquellas diferencias que tras el paso del anterior pudieran haberse producido. Su paso por los tramos será igualmente a velocidad reducida, si bien, al estar sujeto a un horario, su labor habrá de ser rápida y eficaz.

### Vehículo Jefe de Seguridad:

Comprobará el correcto montaje del Plan de Seguridad: puntos de cierre, Fuerzas de Orden Público, Coches "R", Ambulancias, UVIs, grúas y Radios de Seguridad, así como el correcto montaje de cierres de caminos y zonas especiales de seguridad. Al igual que los dos vehículos que le preceden, prestará especial atención a la seguridad del público, dando las últimas informaciones de seguridad. Irá provisto de megafonía para ayudar a tal labor.

### Vehículo Director Adjunto:

Comprobará el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de última hora. Asimismo dará las últimas instrucciones a los distintos oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear. Vehículo con material de reserva a bordo (Pancartas, relojes, extintores, impresos, bolígrafos, pilas, emisoras, etc...)

### Vehículo Observador

El Observador de la RFEdeA verificará todas las medidas técnicas y/o de seguridad previstas en el Tramo Cronometrado. El paso del vehículo por el Tramo Cronometrado, queda al exclusivo criterio del Observador de la RFEdeA.

### Vehículo de Seguridad "000":

Persona de confianza de la Organización con Criterio sobre todo en materia de seguridad. Verificará todo el recorrido: Tramos Cronometrados, enlaces y Parques de Asistencias. Verificará los diferentes Dispositivos de Seguridad: Personal, vehículos, espectadores, etc...e irá provisto de megafonía. Se controlará su paso por todos los C.H., salidas, llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículo Delegado de Seguridad

Revisará el correcto montaje del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para retrasar o anular un tramo si considera que la situación del público no es correcta. Su horario está calculado para que pueda finalizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche "0".

### Vehículo de Seguridad "00":

Persona muy integrada en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para aconsejar la cancelación de un Tramo. Verifica en especial, la situación y seguridad de los espectadores, corrigiendo últimas deficiencias a instancias del Delegado de Seguridad. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículo de Seguridad "0":

Avisa a los espectadores de la inminente salida del primer participante. Vehículo rápido, conducido por un piloto experto y con amplia experiencia en Rallyes. Se controlará su paso por todos los C.H., Salidas, Llegadas y C. Stop. Irá provisto de Carnet de Control.

### Vehículos "Escoba":

Nadie podrá moverse antes del paso de estos vehículos. Irán precedidos por un vehículo "R" y una ambulancia y su paso se producirá después del último participante. Deberán ir acompañados por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico

\* En función de la longitud del Tramo Cronometrado y/o por motivos de Seguridad, el Director de Carrera, podrá variar los horarios de la Caravana de Seguridad

# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014 Cintas y Malla de Seguridad

	<b>ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO</b>	Tanto en imagen de la Comunidad	Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	<b>Zona Pública</b>	Tanto en imagen de la Comunidad	Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	<b>Malla Seguridad</b>	Tanto en imagen de la Comunidad	Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta
	<b>Zona Reservada FOTO/TV</b>	Tanto en imagen de la Comunidad	Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

Campeonato de España de Rallyes 2014 Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

