

29ª SUBIDA ICOD-LA GUANCHA

Reglamento Particular

**Campeonato de Canarias de Montaña.
Campeonato de Canarias de Montaña de
Vehículos Históricos de Regularidad.
Campeonato Provincial de Montaña.
Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña.**

Queda aprobado por la Federación Canaria de Automovilismo el presente Reglamento Particular a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de Gran Canaria, 28 de octubre de 2024

Federación Canaria de Automovilismo
Secretaría de la FCA



ÍNDICE

	PROGRAMA HORARIO	Página 3
Art.1	ORGANIZACIÓN	Página 4
Art.2	REGLAMENTOS APLICABLES	Página 4
Art.3	PUNTUABILIDAD	Página 5
Art.4	OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Página 5
Art.5	DATOS DE LA COMPETICIÓN	Página 7
Art.6	VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 7
Art.7	SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página 7
Art.8	DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 8
Art.9	PUBLICIDAD	Página 9
Art.10	TROFEOS	Página 10
Art.11	PENALIZACIONES	Página 11
Art.12	DESARROLLO DE LA PRUEBA	Página 11
	DISPOSICIONES GENERALES	Página 12
	PALMARES	Página 16

PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
01 - 10 - 24	20:00	Apertura de inscripciones.	Web Esc. Daute/www.FIASCT.com
24 - 10 - 24	19:00	Presentación Oficial de la Prueba.	Salón de plenos Ayto.La Guancha
24 - 10 - 24	14:00	Cierre de inscripciones. (O cuando se complete, Art.7.1RP)	Web Esc. Daute/www.FIASCT.com
30 - 10 - 24	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	Web Escudería Daute
30 - 10 - 24	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor.	Web Escudería Daute
31 - 10 - 24	12:00	Publicación Medias Regularidad Sport.	Web Escudería Daute/Tablón Oficial

VIERNES 1 DE NOVIEMBRE

09:30	Constitución del colegio CCDD	
09:45 a 13:45	Entrega de Documentación. (Según horario publicado para cada equipo)	C/Francisco Miranda 31. APARCAMIENTO CENTRO SALUD Icod de los Vinos
10:00 a 14:00	Verificaciones Técnicas	Icod de los Vinos
14:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos. (PMA)	
	Parque Cerrado Exhibición hasta las 7:45 del sábado.	C/ Carmen la Partera
15:00	Publicación lista provisional de autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial Web Escudería Daute

SABADO 2 DE NOVIEMBRE

07:00	Cierre de carretera al tráfico.	TF - 342
07:40	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina permanente
07:40	Briefing. Obligatorio para todos los participantes.	Parque cerrado / Web
08:00	Lista definitiva de autorizados a tomar parte en los entrenos.	Tablón Oficial Web Escudería Daute
07:45	Salida del parque Cerrado a Asistencia.	C/ Carmen la Partera
08:15	Inspección definitiva de seguridad.	
09:00	Inicio entrenos oficiales	
11:30	Inicio carrera 1	TF - 342 Icod de los Vinos-La Guancha
A continuación	Publicación clasificación provisional carrera 1.	
13:30	Inicio carrera 2	
A continuación	Publicación clasificación provisional carrera 2. Publicación clasificación prov. general scratch.	Oficina Permanente
15:00	Reunión de Comisarios Deportivos.	Tablón Oficial
15:30	Publicación de la clasificación oficial provisional.	
16:00	Publicación de la clasificación final general scratch.	Web Escudería Daute
A partir 15:00	Verificaciones Finales	Taller RAVELO MOTOR c/ Tenerife, 29.
16:00	Entrega de trofeos.	Ayto. La Guancha C/ Solitica.

SUBIDA ICOD - LA GUANCHA 2024

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La Escudería **Daute-Realejos** organiza la **XXIX Subida Icod-La Guancha** que se celebrará los días **01 y 02 de noviembre de 2024** con Permiso de Organización expedido por la FCA.

1.2. Comité Organizador:

Presidente: D. Celestino Díaz Pérez
D. Raquel Rodríguez Luis.
D. Pedro Grillo Rodríguez
D. Carlos Suárez Pérez

1.3. Tablón oficial de avisos:

Desde el día **01 de octubre de 2024** hasta la finalización de la Subida.
PÁGINA WEB: www.escuderiadaute.com

1.4. Secretaria permanente de la Subida:

Desde el día **01 de octubre** hasta el **01 de noviembre de 2024**, en horario de **20:00 a 22:00** horas,

Organizador: ESCUDERIA: Escudería Daute-Realejos
Dirección: C/ San Isidro CC. Los Realejos Local 31
Localidad: Los Realejos
Teléfonos: 605 669 882
Email : secretariaescuderiadaute@gmail.com
Web: www.escuderiadaute.com

1.5. Oficina permanente de la Subida:

La oficina permanente de la Subida, el **día 02 de noviembre de 2024**, en horario ajustado al Programa-Horario de la Subida, estará situada en:

Ubicación: Tf-342 PMA (En la salida de La prueba)
Localidad: Icod de Los vinos
Teléfono: 605 669 882
Email:secretariaescuderiadaute@gmail.com
Web: www.escuderiadaute.com

2. REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación el siguiente reglamento.

Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña (CCM)
Reglamento del Campeonato de Canarias de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad
Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FCA.
Reglamento Particular de la prueba.

Reglamento del Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña.
 Reglamento del Campeonato FIASTC de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad.
 Prescripciones Comunes de la FIASCT.
 Reglamentos del Campeonato, Copas y Trofeos de Montaña de la RFEDA (CEM).
 Prescripciones Comunes para Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEDA.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos, Trofeos y Copas de la FCA y de los siguientes campeonatos:

Campeonato de Canarias de Montaña.
 Campeonato de Canarias de Montaña de Vehículos Histórico de Regularidad.
 Campeonato Provincial de Montaña de Santa Cruz de Tenerife.
 Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña.
 Campeonato de Tenerife de Vehículos Históricos de Regularidad.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	Dña. Natividad Sánchez Fernández D. Conan Yeray Díaz Montañez D. Juan Manuel Alonso Riesgo	Lic. CD-2720-ESP/C Lic. CD-2960-ESP/C Lic. CD-1255-ESP/C
Oyente:	D. Jesús Manuel Méndez Canino	Lic. CD-2831-ESP/C
DIRECTOR DE CARRERA	D. Pablo Estévez Hernández	Lic. DC-0874-ESP/C
DIRECTOR ADJUNTO	D. Celestino Díaz Pérez. D. Guzmán González González	Lic. DC-2894-ESP/C Lic. DC-5099-ESP/C
SECRETARIO DE LA PRUEBA	D. Sergio Pérez Reveron	Lic. SC-0877-ESP/C
JEFA SERVICIOS MÉDICOS	Dra. Dña. M ^a Crucelia Robayna Fdez.	Lic. JOM-2120-ESP/C
JEFE DE SEGURIDAD	D. Carlos Suárez Pérez	Lic. DC-1912-ESP/C
SEGURIDAD PUNTO INTERMEDIO	D. Moisés Martin Fariña D. Miguel A. Martin García	Lic. JDA-2725-ESP/C Lic. JDA-2761-ESP/C
DELEGADO SEGURIDAD FIASCT	D. Jesús Miguel Márquez de la Rosa.	Lic. DC-2812-ESP/C
OBSERVADOR FIASCT	D. Ignacio A. Eguren Hernández	Lic. DC-0324-ESP/C
DELEGADO COMISARIOS TÉCNICOS	D. A designar por la FCA	Lic. JOC--ESP/C
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS	D. Juan Manuel Torres Afonso	Lic. JOC-2457-ESP/C
COMISARIOS TÉCNICOS	Se publicará mediante complemento.	
JEFE DE CRONOMETRAJE	Dña. Tamara Ferráis Herrera	Lic. JOB-2027-ESP/C
CRONOMETRADORES	Se publicará mediante complemento.	
COMISARIOS DE RUTA	Se publicará mediante complemento.	
RELACIONES CON LOS CONCURSANTES	D. José Airam Díaz López	Lic. ORC-0287ESP/C

RELACIONES PRENSA	D. Guillermo Mario Pimienta	Lic. SP-0284-ESP/C
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS	Dña. María Montserrat Gracia	Lic. JDA-2717-ESP/C
RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA	D. José Domingo Martin Díaz	Lic. JDA-2704-ESP/C
COORDINADOR REGULARIDAD SPORT	D. Rafael Hernández Hernández	Lic. P-1795-ESP/C
RESPONSABLE DE TIEMPOS	D. Víctor Manuel Robayna Mosegúe	Lic. JOB-0829-ESP/C
OFICIAL DE SALIDA	D. Cristo Manuel González	Lic. JDA-2435-ESP/C

De acuerdo con lo establecido, deberán relacionarse en este artículo o posteriormente por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

	<p>RELACIONES CON LOS CONCURSANTES</p> <p>José Airam Díaz López. ORC.-0287-ESP/C 600 302 461</p>
--	--







4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Parques de Asistencia
- Salida de la Subida
- Llegada de la Subida

4.4. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- | | | |
|-------------------------------------|------|---|
| ▪ Oficial de salida: | Peto |  |
| ▪ Cronometrador: | Peto |  |
| ▪ Comisarios de Bandera: | Peto |  |
| ▪ Comisarios de Seguridad: | Peto |  |
| ▪ Comisarios Técnicos: | Peto |  |
| ▪ Relaciones con los Participantes: | Peto |  |

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. La subida se celebra en la carretera: **TF-342 Los Realejos-Icod**
- 5.2. Distancia total del recorrido: **5110 m.**
- 5.3. Salida: **P.K. 18,51 Km (28°37'74"N 16°69'55"W)** Altitud: **235 metros**
- 5.4. Meta: **P.K. 13,40 Km (28°37'49"N 16°65'78"O)** Km: Altitud: **465 metros.**
- 5.5. Desnivel: **230 metros**
- 5.6. Pendiente Media: **8.9 %.**
- 5.7. Pendiente Máxima: **15 %**

SALIDA



META



6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será de aplicación el artículo 4 del RD-CCM 2024 y para los vehículos de Regularidad lo establecido en el RD-CCMVH-R 2024.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00 horas del jueves 24 de octubre de 2024**, pudiendo cerrarse temporal antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.

7.2 Se realizará a través del enlace de la Web Oficial de la prueba hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com a través del portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.3 El número máximo de inscritos se fija en **130** vehículos, **105** de velocidad, **25** de Regularidad Sport de las cuales el Comité Organizador se reserva 10 plazas. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Será de aplicación lo previsto en el artículo 6.7 de las PPCC-FCA en su totalidad, especialmente en lo referente a reserva de plaza.

7.4 La selección se realizará de acuerdo a lo estipulado en las P.P.C.C. de la FCA. El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.5 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:

	Total de la inscripción	Sin la publicidad Obligatoria
Con la publicidad propuesta por el organizador	250 €	500 €
Trofeos y copas aprobadas por la FIASCT	230 €	460 €
Pilotos MONOPLAZAS residentes en La Gomera y El Hierro	185 €	370 €
Pilotos TURISMOS residentes en La Gomera y El Hierro	140 €	280 €
Pilotos de Regularidad Sport	180 €	360 €
Pilotos de Regularidad Sport de La Gomera y El Hierro	80 €	160 €
Para Pilotos de la Escudería Daute-Realijos	230 €	440 €
Para Pilotos de la Escudería Daute-Realijos (RS)	160 €	300 €

(*) Los Pilotos de otras Islas deberán de acreditarlo, aportando certificado de empadronamiento del Piloto. Para cualquier duda contactar con la Secretaría de la prueba.

8.1. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: **100 €** a abonar previa solicitud al Comité Organizador por correo e ingreso a la cuenta que se le indique posteriormente

8.2. El pago de los derechos de inscripción será realizado por la pasarela de pago de la FIASCT activa en el momento de la inscripción, aceptando las condiciones, disposiciones y retenciones explicadas en la misma y aceptadas antes de realizar el pago

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados y adjuntados los documentos (imagen DNI y ficha de equipamiento de seguridad, en su caso “siempre en la primera carrera en la que participe”).
- Deberá figurar en la misma el **PERFORMANCE FACTOR** del vehículo inscrito (si le corresponde).
- Deberá figurar la Categoría y Clase correspondiente para Montaña.

8.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados, menos los gastos del 8.2:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, el 100 %.
- En caso de que el Competición no se celebrara. Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de las restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, ajenas al organizador, éste sólo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.
- Los derechos de inscripción quedarán en poder de los organizadores aun cuando los participantes no tomen la salida. Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción.

9. PUBLICIDAD

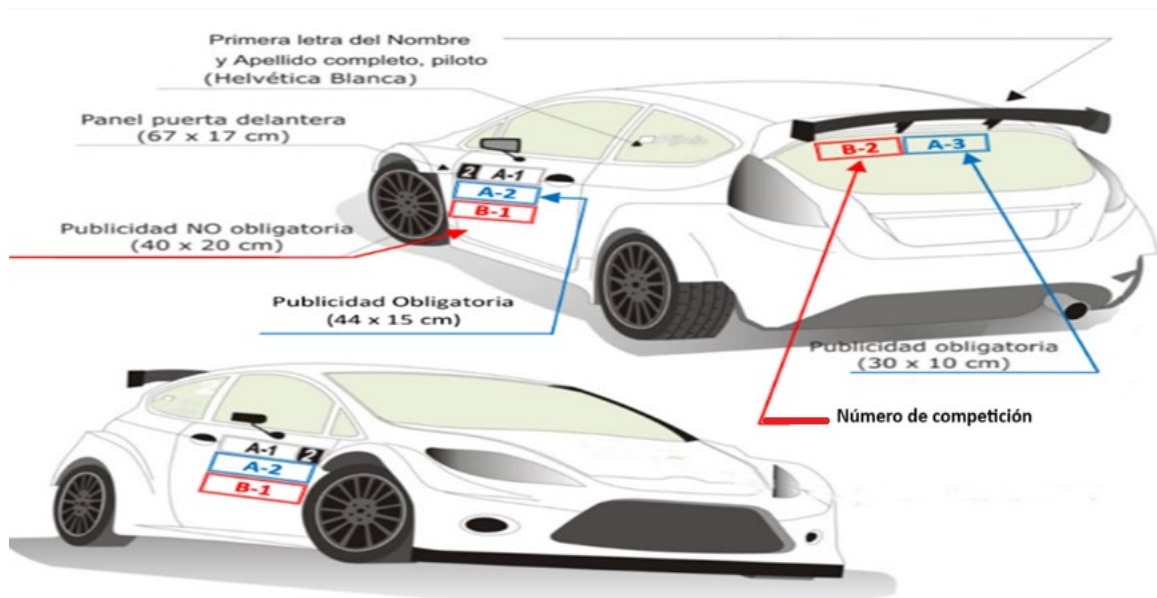
Sera de aplicación lo establecido en el artículo correspondiente de las PPCC de la FCA y en las PPCC de la FIASCT.

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

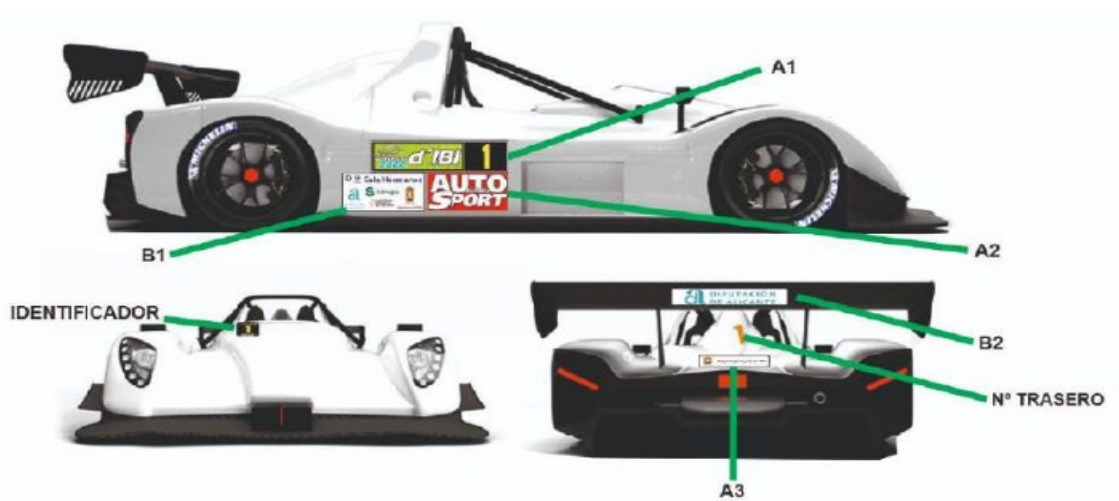
A Números Competición con publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



MONOPLAZAS





* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

EJEMPLOS DE PUBLICIDAD OBLIGATORIA DE LA PRUEBA



A-1 En Las E2-SC, CM+, CM PROM., en un lateral del vehículo y visible.

10. TROFEOS

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- 3 primeros Clasificados Categoría 1.
- 3 primeros Clasificados Categoría 2.
- 3 primeros Clasificados Categoría 3.
- 1º Clasificado de cada Clase según cuadro de la FCA y FIASCT (si hubiera al menos 2 participantes que tomen la salida en cada clase):
 - Clase 1.
 - Clase 2.
 - Clase 3.
 - Clase 4.
 - Clase 5a.
 - Clase 5b.
 - Clase 5c.
 - Clase 7 CN, E2-SC, E2-SH y Barqueta Nacional.
 - Clase 8 CM+.
 - Clase 9 CM Promo.
 - Clase 10 Silueta Nacional, Prototipo E1 y E2 Nacional.
 - Clase 11 Junior CM
- Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT.
- 3 primeros Clasificados Regularidad (piloto y copiloto) *
- 5 Primeros Clasificados de la Escudería Daute-Realejos.

El reparto de trofeos no será acumulable. (Excepto Escudería Daute-Realejos)

*Según PPCC de la FIASCT siempre que hayan al menos 5 equipos participantes, si no solamente al 1er Clasificado (piloto y copiloto)



La entrega de trofeos se celebrará en: **Ayto. La Guancha C/ Solitica.**

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger su trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

11. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2024 y en los reglamentos y PPCC aplicables.

12. DESARROLLO DE LA PRUEBA

Según lo establecido en el Campeonato de Canarias de Montaña y en los reglamentos y normas aplicables según el orden de prelación del artículo 2 del presente RP.

12.1 CLASIFICACION PRUEBA:

La clasificación de la prueba se realizará con el mejor tiempo realizado en las mangas de carreras, sumando las penalizaciones que pudieran haber, por orden creciente de menor a mayor tiempo invertido, proclamándose ganador el que haya invertido el menor tiempo. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.

Para el Regularidad y Regularidad Sport se estará a lo dispuesto en el Campeonato de Canarias de Montaña de Vehículos Históricos de Regularidad, sumándose los puntos obtenidos en las dos mangas de carrera. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.

12.2 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida se realizará en el orden inverso al número asignado (primero el número más alto), y en primer lugar los vehículos de Regularidad (del último al nº 201) y a continuación los de Velocidad (del último al nº 1).
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.

- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

12.3 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta,
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

DISPOSICIONES GENERALES

1. PARQUE DE ASISTENCIAS:

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en:

Velocidad: Avd. Los Chincanaryos. Icod de los Vinos

Regularidad Sport. Después de meta. TF-342

Fecha	Horario	Acto
02/11/24	06:00	Apertura del Parque de Asistencia
02/11/24	16:00	Hora límite para abandonar el Parque de Asistencia

Será de aplicación el artículo 9.14 del Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto (CCRA) -ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL-.

9.14 ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL. Cada participante responde de su zona de trabajo dentro de la zona de asistencia. Previo informe del DC los participantes podrán ser sancionados por el colegio de CC.DD aplicando las penalizaciones tipificadas en el Anexo 1 del reglamento deportivo del SCER (incumplimiento del artículo 31). El colegio se sujetará igualmente al artículo 21 de las PPCC-FCA.

Los equipos deberán prestar especial atención a mantener limpio y ordenado el lugar de trabajo evitando, o en su caso recogiendo, los posibles vertidos y derrames de productos utilizados (**uso obligado de lona protectora de fluidos**), así como las virutas que hayan podido caer al suelo.

Conservar, igualmente, en buen estado de funcionamiento las máquinas y herramientas y evitar que los cables y accesorios invadan el suelo y las zonas de paso los equipos. Será responsabilidad de cada participante el correcto montaje, amarre y uso de carpas en función de la normativa aplicable en cada caso por las dimensiones y naturalezas de estas.

Deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados por el Organizador a tal efecto.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC (Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-Ay 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Será de aplicación todas aquellas medidas detalladas en el Código Medioambiental de la RFEDA conforme al artículo 20 de las PPCC-FCA.

Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesiten un segundo vehículo o un espacio mayor del adjudicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado en el apartado 8 para “placas de asistencia adicionales”.

Asistencia compartida: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador siempre **antes de la publicación de la lista oficial de inscritos**.

Los Oficiales debidamente identificados y a los efectos de realizar las comprobaciones y observancia del cumplimiento de las normativas o reglamentos, podrán solicitar acceso a la zona de las asistencias, pudiendo ser considerada la negativa como obstrucción a las funciones de los Oficiales o incumplimiento de sus indicaciones, y podrán ser sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 € (art. 9.13 CCRA).

2. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo del CEM.

Normas de seguridad para los deportistas en todas las salidas cronometradas:

1. Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.
2. Arnés de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.
3. Cristales de las puertas perfectamente cerrados.
4. Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

Art. 15.8 CEM: Para la caravana de descenso, en cualquier caso, se establecen las siguientes medidas de seguridad obligatorias para los pilotos:

- Circulación a velocidad reducida, siguiendo inmediatamente al vehículo precedente y sin realizar maniobras que puedan poner en peligro la seguridad tanto del piloto como del público.
- No detenerse en el trazado, a excepción de que pueda sobrevenir un problema.
- Circular con los arneses de seguridad colocados.
- Para los vehículos abiertos o no carrozados, utilización del casco, debidamente abrochado. Se recomienda también su empleo en los vehículos carrozados.
- Prohibición de que en el vehículo circule otra tripulación que la establecida.

2.2 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

2.3 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS:

La orden de desplegar las banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera

SEÑALIZACIÓN SEGÚN ARTICULO 14 del CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA: Los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señaladores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas, según se indica en el Art. 7 del Anexo H del CDI, y cuyos significados se detallan a continuación:

BANDERA ROJA: Parada inmediata del vehículo.

BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.

BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES: Superficie deslizante o falta de adherencia.

BANDERA AZUL: Un concursante a punto de adelantar

2.3.1 BANDERA ROJA:

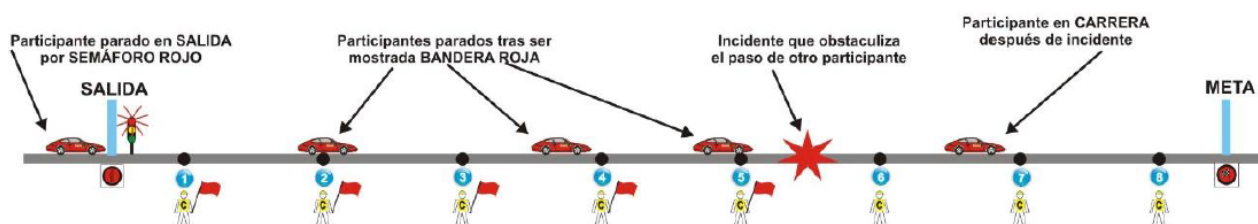
El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

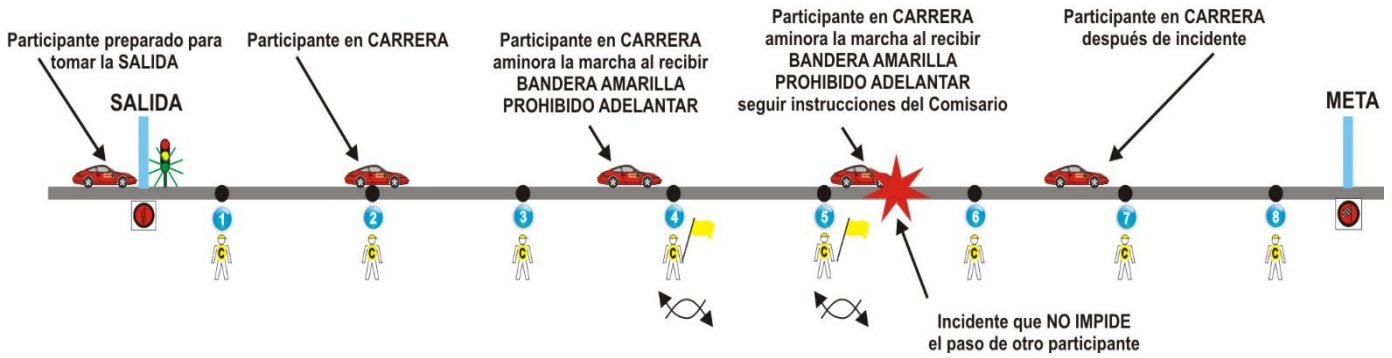
En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

BANDERA ROJA



2.3.2 BANDERA AMARILLA AGITADA:

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



2.3.3 BANDERA AZUL:

La bandera azul indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado. No podrá crear peligro alguno.



PALMARES

AÑO		EDICIÓN	PILOTO	VEHÍCULO	
1979	23 Nov.	I	Andrés Medina Galindo.	Abarth 2.0 Sport.	
1991	14 Dic.	II	Tomas Gimeno Bello.	Mercedes 190.	
1992	17 Nov.	III	Ricardo Avero Bacallado.	Mitsubishi Galan VR4.	
1993	20 Nov.	IV	José Luis Rivero Fajardo.	Rover MG Metro 6R4.	
1994	29 Oct.	V	Aitor Zabaleta Arrue.	Osella PA-20.	
1995	21 Oct.	VI	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
1996	30 Nov.	VII	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
1997	08 Nov.	VIII	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
1998	07 Nov.	IX	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
1999	27 Nov.	X	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
2000	28 Nov.	XI	Juan Luis Cruz Cabrera.	Ford Escort Cosworth.	
2002	09 Nov.	XII	Lauren García Estévez.	BRC Suzuki.	
2003	13 Dic.	XIII	Ricardo Avero Bacallado.	Lola T-298.	
2004	11 Dic.	XIV	José Antonio Torres Betencourt.	BRC Suzuki.	
2005	03 Dic.	XV	Juan Luis Cruz Cabrera.	Subaru Impreza WRC.	
			Cesar Correa Coello.	BRC Suzuki.	
2006	02 Dic.	XVI	Angelino Jiménez.	Subaru Impreza WRC.	
			Gorka Apalantza Urkola.	Speed Car GT 1000.	
2007	08 Dic.	XVII	Angelino Jiménez.	Subaru Impreza WRC.	
			Enrique Cruz Ramos.	BRC Suzuki.	
2013	06 Abr.	XVIII	Nicolás Mesa Hernández.	Ford Escort WRC.	
			Pedro J. Afonso Trujillo.	Silver Car S-2.	
2014	13 Sep	XIX	Roberto González Pérez.	Mitsubishi Evo-6.	
			Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car S-2.	
			Manuel González / Julio Morales	BMW 323i.	50
			Álvaro Trujillo / Alejandro Hdez.	Renault R-8 Gordini.	Copa
			Félix L. Fuentes / Eduardo García.	Ford Escort RS 2000.	Campeonato

PALMARES

AÑO		EDICIÓN	PILOTO	VEHÍCULO	
2015	12 Sep.	XX	Victor M. Abreu Dorta.	Toyota Corolla WRC	
			Pedro J. Afonso Trujillo.	Silver Car S-2.	
			Miguel A. Baez /José J. Gamez	Autobianchi A112	50
			Rafael Gil/ Francisca González	BMW 318i	Copa
			Félix L. Fuentes / Eduardo García.	Ford Escort RS 2000.	Campeonato
2016	18 Nov.	XXI	Enrique Cruz Ramos	Porches 911 997 GT3 2008	
			Jonathan Morales Izquierdo	Silver Car S-2.	
			Pablo Díaz/Maria Celeste Díaz	Hillman IMP MKII	50
			Florentino Rguez/Alejandro Hdez	BMW 316 E-21	Copa
			Enrique Fdez/Anibal Miranda	BMW 321i E-21	Campeonato
2017	04 Nov	XXII	Félix Brito García	Subaru Impreza WRC	
			Pablo Díaz/María Celeste Díaz	Hillman IMP MKII	50
			Julio Delgado/Daniel Álvarez	Austin Mini	Sport
			Basilio Leandro/José A. Darias	Sumbeam Avenger1.8	Supersport
2018	03 Nov	XXIII	Félix Brito García	Subaru Impreza WRC	
			Javier Rodríguez Jorge	BRC 05 evo	
			Pablo Díaz/María Celeste Díaz	Hillman IMP MKII	50
			Mª Jesus Arvelo/Jerónimo Martínez	Toyota Starlet KP6	Sport
			Enrique Fernández/María González	BMW 323i	Supersport
2019	02 NOV	XXIV	Félix Brito García	Subaru Impreza WRC	
			Javier Afonso González	Silver Car S-3	
			Máximo Rguez/Felipe Brito	Opel Corsa	50
			Martin González/Gerson Díaz	Toyota Starlet	Sport
			Ayose Castellano/Carlos Rodríguez	Seat 124	Supersport

PALMARES

AÑO		EDICIÓN	PILOTO	VEHÍCULO	
2020	07 NOV	XXV	Javier Afonso González	Ford Fiesta EVO II	
			José Manuel González Cabrera	BRC BR 53	
			José J. Murcia/Ubay Hernández	Seat Marbella.	Trofeo 50
			Zósimo J. Marrero/Erasmus G. Rguez.	Seat Panda 40	Regularidad
			Armando Pérez/ Antonio E. Pérez	Vw. Golf GTI MK1	Regularidad Sport
2021	06 NOV.	XXVI	Javier Afonso González	Ford Fiesta EVO II	
			E. Lauren García Estévez	Norma M20FC	
			Rafael Márquez/Yurena I. Rguez.	BMW 318	Regularidad
			Armando Pérez/Antonio E. Pérez	Volkswagen Golf GTI MK1	Regularidad Sport
2022	05 NOV	XXVII	Juan Carlos Brito Gutiérrez	Ford Fiesta R5 Plus	
			Javier Afonso González	Silver Car S3	
			Manuel A. González/Rafael Gil.	VW Golf GTI Type19 16v	Regularidad
			Ubay Ravelo/ Gustavo Martín	Toyota Starlet KP61	Regularidad Sport
2023	04 NOV	XXVIII	Juan Carlos Brito Gutiérrez	Ford Fiesta R5 Plus	
			Javier Afonso González	Silver Car S3	
			María Arvelo/Adán Martínez	Toyota Starlet KP71	Regularidad
			Ubay Ravelo/ Gustavo Martín	Toyota Starlet KP61	Regularidad Sport

c.s.p.

RECORD	Turismo	Juan Carlos Brito Gutiérrez (2022)	Ford Fiesta R5 Plus	02:55,578
	Barquetas	E. Lauren García Estevez (2021)	Norma M20FC	02:36,184