

**29° SUBIDA
ICOD
LA GUANCHA**

SALIRSE RECTO

Error de cálculo
en la frenada.
Se sale recto

NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE

Derrapaje del eje delantero debido a una
trazada defectuosa por exceso de
velocidad o demasiada aceleración

SALIDA POR EL INTERIOR

Se sale por el interior de la
curva por no hacer:
contravolante cuando le
derrapa el eje trasero

SALIDA POR EL EXTERIOR

La salida se debe a un exceso de
contravolante para contrarrestar el
derrapaje del eje trasero

**Curvas
de 180°**

