

**29° SUBIDA  
ICOD  
LA GUANCHA**

**SALIRSE RECTO**

Error de cálculo  
en la frenada.  
Se sale recto

**NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE**

Derrapaje del eje delantero debido a una  
trazada defectuosa por exceso de  
velocidad o demasiada aceleración

**SALIDA POR EL INTERIOR**

Se sale por el interior de la  
curva por no hacer:  
contravolante cuando le  
derrapa el eje trasero

**SALIDA POR EL EXTERIOR**

La salida se debe a un exceso de  
contravolante para contrarrestar el  
derrapaje del eje trasero

**Curvas  
de 180°**

