

Fecha: 11 de abril de 2025	Hora: 19:00
<i>Date:</i> April 11, 2025	<i>Time:</i>
Asunto: COMUNICADO Nº 1: BRIEFING DC	Doc. Nº: 3.02
<i>Subject:</i> CoC Communication Nº 1: BRIEFING DC	
De: Director de Carrera	Nº de páginas: 4
<i>From:</i> The Clerk of the Course	<i>Number of pages:</i>
Para: Todos los competidores	
<i>To:</i> All Competitors/Crew members	

IMPORTANTE NORMAS DE SEGURIDAD PARA TODAS Y TODOS LOS PARTICIPANTES

El sistema de extinción del coche de rally debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo del rally por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.

Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el **equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop** (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).

Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, **debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.**

Al participante que otro participante se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto puede reemplazarlo por un lenguaje de señas), **deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.**

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"



- Brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".



La detención se deberá de hacer en un lugar visible para el resto de los competidores y siempre que sea posible, dejando un espacio libre para que puedan llegar los vehículos de seguridad. Recuerda que una de las primeras acciones es descontar el vehículo accidentado.

Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja **deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado.** La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica.

BANDERA ROJA ELECTRÓNICA

Recuerda leer la **GUIA RÁPIDA ARALOC GPS** que encontrarás en la **Artículo 10.5 del Reglamento Particular de la prueba.**

En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, deberán comunicar mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia **698933778** utilizando la aplicación de mensajería **WHATSAPP**.

Además de las contempladas en otros artículos de los reglamentos aplicables en esta prueba, por su importancia se destaca la siguiente normativa:

- a) Los equipos deben comportarse siempre de una forma compatible con el espíritu deportivo.
- b) Está prohibido al equipo, bajo penalización, bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que les adelanten.

c) Hay que tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- Te facilitará información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y tener con ellos una permanente actitud de conciliación.

- Te recibirá las demandas o peticiones e intentará solucionarlas con explicaciones precisas evitando en lo posible innecesarias intervenciones de los Comisarios Deportivos, Director de Carrera o Cronometradores, salvo que se trate de una reclamación (por ejemplo: de acuerdo con los Cronometradores dar precisiones sobre los tiempos publicados aclarando las dudas del participante).

La colaboración de los equipos es una de las partes fundamentales que ayudarán al buen desarrollo de la prueba.

Pablo Estévez Hernández
Director de Carrera
Licencia: DC-00874-ESP/C

CAREER DIRECTION COMMUNICATION N° 1 (ENGLISH TRANSLATION)

(in case of divergence of interpretation, the Spanish version will prevail)

IMPORTANT SAFETY RULES FOR ALL PARTICIPANTS

The rally car's fire extinguisher system must be armed at all times. This will be verified throughout the rally by the Technical Stewards, and all violations will be reported to the Stewards, who may impose a penalty.

Drivers and co-drivers must ensure they are wearing their **safety equipment correctly during the timed sections up to the stop control** (helmets and seatbelts fastened, balaclava inside the suit, suit zipper closed, driver gloves on, etc.).

Any participant who stops during a timed section and does not require immediate medical assistance **must immediately activate the OK screen on their GPS and show the OK signal to all other vehicles.**

Any participant who is shown the red "SOS" signal by another participant, or who sees a car that has been involved in an accident and is not showing the green OK signal (alternatively, the driver or co-driver can replace it with sign language), must stop immediately and without exception to provide assistance.

- One arm and a thumbs up to indicate "OK" - Arms crossed above the head to indicate "SOS".



The stop must be made in a location visible to other competitors and, whenever possible, leave a clear space for safety vehicles to arrive. Remember that one of the first actions is to remove the injured vehicle.

All participants who are shown the Red Flag **must immediately reduce their speed and continue at a reduced speed until the end of the timed section.** The Red Flag may be a physical one displayed on the radio stations or an electronic one sent to the GPS. The participant must press the button to acknowledge receipt of the electronic Red Flag.

ELECTRONIC RED FLAG

Remember to read the ARALOC GPS QUICK GUIDE, which you will find in Article 10.5 of the Specific Regulations of the event.

In the event of an incident or accident during the Rally, you must report the incident and any potential material damage by sending pictures to the emergency number **698933778** using the WhatsApp messaging app.

In addition to those contemplated in other articles of the regulations applicable to this event, the following regulations are emphasized due to their importance:

- a) Teams must always conduct themselves in a manner consistent with the spirit of sport.
- b) Teams are prohibited, under penalty of perjury, from intentionally blocking the passage of participating vehicles or preventing them from overtaking.
- c) **Special caution must be taken when crossing urban areas through which the event takes place.**

RELATIONS WITH PARTICIPANTS

- Team members will provide you with information, clarifications, or details regarding the regulations, the conduct of the event, and timing, and maintain a constant, conciliatory attitude with them.

- They will receive your requests and will attempt to resolve them with precise explanations, avoiding unnecessary interventions by the Stewards, Race Director, or Timekeepers as much as possible, unless it involves a complaint (for example, in agreement with the Timekeepers, providing clarifications on the published times and clarifying the participant's concerns).

Team collaboration is one of the key factors that will help ensure the race runs smoothly.

Pablo Estévez Hernández
Clerk of the Course
License: DC-00874-ESP/C

Copia : Todos los interesados
All Competitors/Crew members
Tablón Oficial de anuncios
Official notice board