

DECÁLOGO DE PRENSA

Aquí tienes un **decálogo de prensa especializada en automovilismo**, redactado conforme a las normativas habituales de la **Federación Canaria de Automovilismo (FCA)** y la **Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife (FIASCT)**, incluyendo pautas para zonas de **parques cerrados, parques de trabajo** y los **ecoconsejos** promovidos por estas entidades:

Recomendaciones

Cumpliendo las normativas de la FCA y FIASCT

Acreditación Obligatoria.

Todo periodista, fotógrafo o medio debe portar su acreditación oficial válida, emitida por la organización del evento (solicitada correctamente desde su pagina WEB) o la federación correspondiente. La falta de esta supone el no acceso a las zonas de prensa.

Uso Correcto de Acreditación.

Esta es personal e intransferible, y podrá ser retirada por la organización en caso de incumplimiento.

Respeto a Zonas Restringidas

Queda terminantemente prohibido acceder a zonas delimitadas como peligrosas en los TC. , áreas técnicas de competición sin permiso específico.(verificaciones Técnicas)

Parques Cerrados y Parques de Trabajo

En los parques cerrados, como su nombre indica, está totalmente prohibido el acceso.

En los parques de trabajo, en estas áreas se debe actuar con máxima discreción, respetando la labor de los equipos. Podremos entrevistar a cualquier

persona ,pilo,copiloto, jefe de equipo ETC que lo permita. No se deben interferir ni obstaculizar las labores de los mecánicos ni del personal técnico, ya que estos tienen tiempo limitado para realizar las reparaciones mientras estén los vehículos de competición.

Sujeción a Normas de Seguridad

Todo miembro de prensa debe conocer el reglamento de seguridad vigente del evento y seguir las indicaciones del director de carrera, comisarios o responsables de seguridad en todo momento.

Prioridad a la Seguridad de Participantes y Público

Nunca se debe poner en riesgo la integridad de pilotos, copilotos o espectadores y lo más importante, nuestra propia integridad, por obtener una imagen o cobertura. La seguridad está por encima de la noticia.

Sostenibilidad y Respeto Ambiental

Se deben respetar los ecosistemas locales. Está prohibido dejar basura, invadir espacios naturales sensibles o realizar actos contaminantes. Cumple con los **eco-consejos** federativos: usa transporte compartido, reduce residuos y evita plásticos de un solo uso.

Respeto a la Organización y Oficiales

Las decisiones de los oficiales de carrera y la organización son de obligado cumplimiento. Se debe mantener una actitud colaborativa y respetuosa en todo momento por ambas partes.

Promoción del Deporte Limpio y Responsable

La prensa es parte fundamental de la imagen del automovilismo. Fomenta valores positivos, promueve la igualdad, el juego limpio y la responsabilidad ambiental en todas tus coberturas.

ZONAS ESTRATÉGICAS DE TRABAJO

La organización de esta edición y en cumplimiento de normas de seguridad establecidas ha marcado zonas de trabajo para la prensa acreditada, las cuales pasamos a informar.

Zonas de trabajo

Verificaciones técnico administrativas

Enlace al mapa: https://escuderiadaute.com/wp-content/uploads/2025/03/ZONA-PRENSA1_WEB.pdf

La carpa de entrega de documentación está junto a la de verificaciones administrativas.

En el mapa se marca una zona de prensa frente a las carpas de verificación se autoriza a trabajar en toda la longitud de la calle pegado a la valla contraria a las carpas.

Rampa de salida y llegada, entrega de trofeos

Enlace con el mapa:

https://escuderiadaute.com/wpcontent/uploads/2025/03/ZONAPRENSA1_WEB.pdf

En la rampa de salida tendremos muchas posibilidades ya que este año la rampa es lateral y abierta por la parte delantera teniendo la pantalla en su parte trasera y el espacio será muy amplio.

Podremos movernos por toda al zona frontal a la rampa sin restricciones

Parque cerrado final

Enlace al mapa: https://escuderiadaute.com/wp-content/uploads/2025/03/ZONA-PRENSA1_WEB.pdf

Cumpliendo normativa, el parque cerrado final será cerrado y se obligará a los pilotos a salir por la zona denominada "la pescadera", que es la más estrecha y por donde entraran los coches esta zona esta restringida al publico con lo que podemos

utilizarla para realizar nuestro trabajo .

Parque de trabajo

Enlace al mapa

<https://escuderiadaute.com/wp-content/uploads/2025/03/ASIS-REA-REF.pdf>

Aquí se puede ver la zona de aparcamiento de prensa y **recordarles que los pilotos tienen 10 minutos para acicalar las monturas antes de dirigirse al parque final, lo que puede ser un buen momento para realizar entrevistas.**

Sala de prensa

Esta situada en el hotel Magek junto a dirección de carrera

Dirección: Calle Cupido 11 38400 Puerto de La Cruz hay disponibilidad de corrient red



Tramos cronometrados

Como marca la normativa, hemos colocado zonas de prensa en todos los tramos, en principio una por tramo cronometrado.

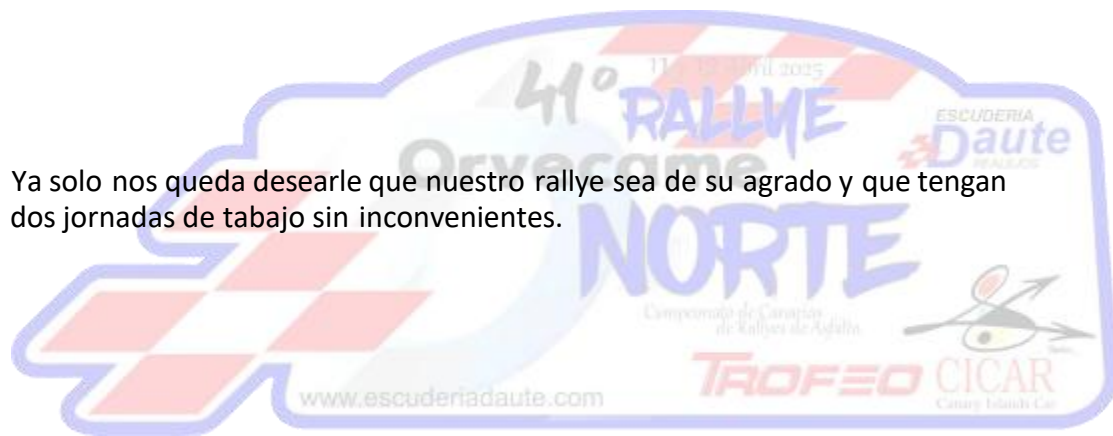
Enlaces con los mapas **TC1-TC2 y TC 5:**

https://escuderiadaute.com/wp-content/uploads/2025/03/ZONA-PRENSATC1_2_WEB.pdf

Enlaces con los mapas **TC 3 - TC6 y TC 4 - TC 7**

https://escuderiadaute.com/wp-content/uploads/2025/03/ZONA-PRENSATC1_2_WEB.pdf

Ya solo nos queda desearle que nuestro rallye sea de su agrado y que tengan dos jornadas de trabajo sin inconvenientes.



Gabinete de prensa
ESCUDERÍA DAUTE REALEJOS



Los Realejos
con el deporte



