

Fecha: 10 de julio de 2026.

Hora: 08:00

Asunto: BRIEFING DIRECTOR DE CARRERA

Doc. Nº:

De: Director de Carrera

Para: Todos los participantes

RECUERDA

Los vehículos deberán estar **10 minutos antes de su hora teórica de salida**, en cada una de las mangas, ordenados en fila siempre que sea posible, así como los pilotos con el equipamiento de seguridad correctamente colocado, dejando en la medida de lo posible siempre un carril libre de acceso a la línea de salida.

La hora teórica para la manga de entrenamientos será la que figura en el Cuadro Horario Oficial, mientras que, para el resto de carreras, el horario teórico se ajustará según se vaya desarrollando la prueba.

Se les recuerda a los pilotos que la bajada tras finalizar cualquiera de las mangas, debe de ser ágil para no retrasar la salida de la siguiente.

La hora teórica de salida de cada manga se avisará mediante pizarra o cartel digital al pasar por la salida dirección al parque de trabajo.

La competición se desarrollará de la siguiente manera y orden de salida:

1-Vehículos de velocidad (por orden descendente siendo el nº 1 el último en salir).

2-Regularidad (por orden descendente siendo el nº 201 el último en salir).

3-Vehículos inscritos en fórmula rally (por orden descendente siendo el nº 301 el último en salir).

La salida se dará a partir el semáforo verde, y el crono a cero (0) disponiendo de quince (15) segundos para tomar la salida, en caso de no hacerlo esta **no será autorizada**, colocando el vehículo en lugar seguro.

COMPORTAMIENTO SOBRE LA PISTA

1-Cualquier maniobra, quema de ruedas, deslizamientos prolongados o derrapes controlados, que se realicen en forma de exhibición y que vayan en contra del espíritu de la competición serán puestos en conocimiento del CCDD pudiendo ser penalizados.

2-Ceder el paso: todo vehículo alcanzado se considerará rebasado y por ello deberá dejar paso libre, aminorando la marcha sin dilación y permitiendo el paso al vehículo que viene detrás.

3-Parada en el recorrido: Si detectas que tu vehículo tiene problemas mecánicos, y por seguridad del participante que viene detrás de ti, intenta apartarte o colocar el coche lo antes que puedas fuera del trazado sin que este presente un peligro al que te precede. Bájate y acata obligatoriamente las indicaciones de los Comisarios.

4-Circulación en sentido contrario: está totalmente prohibido circular un vehículo participante en el sentido contrario al recorrido, salvo por orden expresa del Director de Carrera, aún en este caso deberá ir precedido de un vehículo de la organización debidamente identificado.

5-Los vehículos parados en el recorrido, por avería mecánica o accidente, serán evacuados del trazado con los medios disponibles en la Prueba y en el momento que así lo estime oportuno el Director de Carrera.

6-Durante los entrenamientos oficiales, **NO** se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la competición.

7- Todo equipo responsable o cómplice de la interrupción de una carrera, **NO** podrá retomar la misma, excepto que los Comisarios Deportivos – a su exclusivo criterio- y por razones de fuerza mayor, decidieran lo contrario.

8- Una vez pasada la línea de meta, los participantes deberán de reducir la velocidad de forma inmediata y seguir las indicaciones de los comisarios.

9- Durante el recorrido de descenso hacia el parque de asistencia los pilotos mantendrán su orden y deberán de llevar los arneses abrochados teniendo además que llevar el casco aquellos que no dispongan de techo.

10- Si durante la carrera necesitas solicitar 1 minuto con respecto al vehículo que te precede, hazlo por medio de los relaciones con los participantes con tiempo suficiente, no esperes a estar en la línea de salida.

11- Controla los vertidos de **Aceite a la Carretera**, no dudes en detenerte ante una rotura, recuerda que no corres solo y detrás de ti vienen más compañeros que pueden sufrir un accidente. Continuar no lleva a nada, pedimos la máxima colaboración y compromiso de **PARARSE** lo ante posible ante este tipo de situaciones.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

El Relaciones con los Participantes te proporcionara información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje y te recibirán las solicitudes o peticiones e intentar solucionarlas.

SEGURIDAD PARA LOS PARTICIPANTES: BANDERAS

Tanto en entrenamientos oficiales como en carrera, los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los comisarios de ruta. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas cuyos significados se detallan en el PUNTO 2.3 DE LAS DISPOSICIONES GENERALES DEL REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA.

En caso de incidencia o accidente durante la prueba, puedes comunicarte conmigo mediante imágenes del incidente y de los posibles daños materiales al teléfono de emergencia del director de carrera:

607 799 795

LIMPIEZA Y RESIDUOS:

El club organizador en conjunto con la FIASCT pone a disposición de todos los equipos un lugar habilitado para depositar todos los residuos generados de las asistencias (gasolinas aceites....).

Además, se dispondrán de contenedores clasificados para que deposites tus residuos, deja las asistencias tal cual las encuentres a tu llegada, el mantener limpia la zona es responsabilidad de todos.

Toda mala acción en referencia a la gestión de residuos será puesta en conocimiento de la autoridad competente.

PARQUE DE ASISTENCIA:

En el interior de los P.A. los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC (Polvo Polivalente y eficacia mínima 21- 113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-Ay 140-B.

Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible y accesible.

Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A.

Durante toda la prueba, la asistencia deberá permanecer en la zona prevista por el Organizador. La salida de la zona de asistencia, por la circunstancia que sea, será considerada como el abandono del equipo participante.

Queda prohibido dentro del parque de asistencia la utilización de cualquier vehículo a motor (o sin él) sin la debida autorización del Organizador.

ACCIDENTES Y CENTRO HOSPITALARIO:

En caso de que algún equipo sufra un percance durante el transcurso de la competición, y siempre y cuando los servicios médicos indiquen que por su estado tuviese que ser trasladado algún miembro del equipo a un centro hospitalario, este será al **Hospital Quiron**, pudiéndose derribarse a otro centro si las necesidades médicas / sanitarias así lo requieren.

Para cualquier información sobre el traslado de los accidentados pueden ponerse en contacto con los relaciones con los concursantes o llamar directamente al número de dirección de carrera.

La colaboración de los equipos es una de las partes fundamentales que ayudará al buen desarrollo de la prueba.

Agradeciendo su atención y poniéndome a su disposición para lo que necesiten, desearles mucha suerte a todos/as.

Guzmán González González.

Director de Carrera.

DC-00782-ESP/C