

NOTA DE PRENSA

28.10.2026

Lauren García regresa a la Subida Icod-La Guancha para encabezar un espectacular cartel de 106 equipos

Juan Carlos Brito y Javier Afonso, vencedores de la pasada edición, volverán a medir sus fuerzas en una prueba que se disputará este fin de semana y que será puntuable para los campeonatos Provincial y Recalvi de Tenerife de Montaña

Icod de los Vinos / La Guancha, 28 de octubre de 2026. La 31ª Subida Icod-La Guancha ha hecho pública su lista oficial de inscritos. Un total de 106 equipos han formalizado su participación para disfrutar en una de las citas de montaña más esperadas del calendario automovilístico tinerfeño, organizada por la Escudería Daute Realejos, y que se celebrará los próximos 30 y 31 de octubre.

El cartel de este año presenta una combinación de pilotos y vehículos que anticipa una competición de alto nivel, con especial protagonismo para algunos de los nombres habituales de la especialidad. Entre ellos destaca el regreso a la línea de salida de Lauren García, que competirá con un Nova Proto NP01 y que mantiene el récord absoluto de la prueba en el apartado de barquetas, establecido en 2021 con su Norma M20FC, con un tiempo de 02:36,184.

El piloto de la Escudería Arico Competición encabeza la Categoría II, en la que también figura Arunzú Quintero, al volante de un Radical SR3. La presencia de García supone uno de los grandes atractivos de esta 31ª edición y añade un nuevo ingrediente a una prueba que vuelve a reunir a algunos de los mejores especialistas de la montaña canaria.

En la Categoría III, el principal referente será el vigente vencedor de la pasada edición, Javier Afonso, que afrontará la competición con su Silver Car S3. Junto a él estarán Óscar Manuel Díaz, con un BRC 02; Óscar Gutiérrez, con un Demon Car CM 1000; Efrén Abreu, con un Speed Car GT1000, y Vidal Arencibia, con un Labasa SX01. La categoría presenta así una reducida pero muy competitiva nómina de cinco participantes.

Por su parte, la Categoría I, con 99 equipos inscritos, concentra buena parte de los focos de esta edición. El vigente ganador, Juan Carlos Brito, volverá a ponerse al volante de su Ford Fiesta R5 Plus, acompañado en los primeros puestos de la lista por Pedro Javier Afonso, con un Citroën C3; José Alberto Díaz, con un Porsche 911 997 GT3 Cup; Carlos Hernández, con un Porsche 911; y Abel Mesa, con un Porsche 991 997.1. También figuran entre los inscritos pilotos como Juan Lorenzo Fernández, Walter Delgado, Adrián Chávez, Alexis Martín y Juan Luis Cruz, ampliando el abanico de candidatos a ocupar las posiciones de privilegio.

Brito afrontará la cita con el objetivo de defender el triunfo conseguido en la pasada edición y con el atractivo añadido de ser el piloto que ostenta el mejor registro histórico de la prueba en el apartado de turismos, con un 02:53,804, logrado en 2024.

Un programa concentrado en la jornada del sábado

La actividad de la 31ª Subida Icod-La Guancha se desarrollará principalmente durante el sábado 31 de octubre. El programa deportivo comenzará a las 09:00 horas con los entrenamientos oficiales, primera toma de contacto competitiva con el trazado de la TF-342, de 5,1 kilómetros de distancia cronometrada.

A continuación se disputarán las dos carreras oficiales, de las que saldrán las clasificaciones definitivas de la prueba. Una vez completada la competición, la plaza de la Iglesia de La Guancha acogerá la tradicional ceremonia de entrega de trofeos, poniendo el broche final a la jornada.

El dispositivo de la prueba comenzará el viernes 30 de octubre con las verificaciones técnicas, previstas en los estacionamientos exteriores del Centro Comercial La Magalona, en Icod de los Vinos. El parque de asistencias estará situado en la Avenida Los Chincanayos, también en Icod.

Una cita con respaldo institucional y empresarial

La 31ª edición, puntuable para el Campeonato Provincial de Montaña y para el Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña, cuenta con el respaldo del Cabildo de Tenerife, a través de Deportes Tenerife, y de los Ayuntamientos de Icod de los Vinos y La Guancha, además de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife.

A este respaldo institucional se suma la implicación de un amplio grupo de empresas y entidades colaboradoras que hacen posible el desarrollo de la competición. Entre ellas se encuentran Orvecame, CICAR y Repsol Palo Blanco, San Juan de la Rambla y El Tanque, junto a las diferentes firmas que han decidido volver a apostar por una prueba plenamente consolidada dentro del calendario deportivo de Tenerife.

Celestino Díaz: “El cartel de esta edición vuelve a demostrar la brillantez de una prueba que forma parte de la historia del automovilismo tinerfeño”

El presidente del comité organizador, Celestino Díaz, destaca el nivel de la inscripción y el respaldo que acompaña a la Escudería Daute Realejos en la puesta en marcha de esta nueva edición. “Estamos muy satisfechos con el cartel que hemos conseguido reunir para esta 31ª Subida Icod-La Guancha. La presencia de 106 equipos, el regreso de Lauren García, los vencedores de la pasada edición y la participación de tantos pilotos con vehículos de primer nivel harán posible una edición especialmente brillante y atractiva para los aficionados”.

Díaz pone también en valor la suma de esfuerzos que existe detrás de una prueba de estas características:

“La Escudería Daute Realejos no podría afrontar una edición como esta sin el respaldo del Cabildo de Tenerife y de los Ayuntamientos de Icod de los Vinos y La Guancha, así como de la Federación y de todas las empresas que nos acompañan. Queremos agradecer especialmente la confianza de nuestros patrocinadores y colaboradores, entre ellos Orvecame, CICAR y Repsol Palo Blanco, San Juan de la Rambla y El Tanque. Todos ellos son fundamentales para que la Subida Icod-La Guancha siga creciendo y manteniendo su lugar dentro del automovilismo de Tenerife”.

El responsable de la organización invita finalmente a los aficionados a disfrutar de un fin de semana que volverá a unir deporte, espectáculo y tradición en el norte de la isla:

“Tenemos por delante una edición que reúne muchos ingredientes para ser especial. Nuestro objetivo es ofrecer a pilotos y aficionados una prueba a la altura de la historia de la Subida Icod-La Guancha y, al mismo tiempo, seguir poniendo en valor a Icod de los Vinos y La Guancha como escenarios de una de las grandes citas del automovilismo de montaña de Tenerife”.

Más información en www.escuderiadaute.com

Comunicación

ESCUDERÍA DAUTE – REALEJOS 2026